

Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

► **B** NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2019/631

zo 17. apríla 2019,

ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011

(prepracované znenie)

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
► <u>M1</u>	Delegované Nariadenie Komisie (EÚ) 2020/22 z 31. októbra 2019	L 8	2	14.1.2020
► <u>M2</u>	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1590 z 19. augusta 2020	L 360	8	30.10.2020
► <u>M3</u>	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/2173 zo 16. októbra 2020	L 433	1	22.12.2020
► <u>M4</u>	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1961 z 5. augusta 2021	L 400	14	12.11.2021
► <u>M5</u>	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/851 z 19. apríla 2023	L 110	5	25.4.2023



NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ)
2019/631

zo 17. apríla 2019,

ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá
a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES)
č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011

(prepracované znenie)

(Text s významom pre EHP)

Článok 1

Predmet úpravy a ciele

1. Týmto nariadením sa stanovujú výkonové emisné požiadavky pre emisie CO₂ nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel, aby sa prispelo k dosiahnutiu cieľa Únie spočívajúceho v znížení jej emisií skleníkových plynov, ako sa ustanovuje v nariadení (EÚ) 2018/842, a cieľov Parížskej dohody a zabezpečilo riadne fungovanie vnútorného trhu.

2. Týmto nariadením sa od 1. januára 2020 stanovuje cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ 95 g CO₂/km pre priemerné emisie z nových osobných vozidiel a cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ 147 g CO₂/km pre priemerné emisie z nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v Únii, ktoré sa merajú do 31. decembra 2020 v súlade s nariadením (ES) č. 692/2008 spolu s vykonávacími nariadeniami (EÚ) 2017/1152 a (EÚ) 2017/1153, a ktoré sa od 1. januára 2021 merajú v súlade s nariadením (EÚ) 2017/1151.

3. V rámci integrovaného prístupu Únie, ktorý sa uvádza v oznámení Komisie zo 7. februára 2007 s názvom Výsledky preskúmania stratégie Spoločenstva na zníženie emisií CO₂ z osobných automobilov a ľahkých komerčných vozidiel doplnia toto nariadenie do 31. decembra 2024 dodatočné opatrenia zodpovedajúce zníženiu o 10 g CO₂/km.

4. Od 1. januára 2025 sa na celý vozový park EÚ uplatňujú tieto cieľové hodnoty:

a) v prípade priemerných emisií z vozového parku nových osobných vozidiel cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ predstavuje 15 % zníženie cieľovej hodnoty v roku 2021 určenej v súlade s bodom 6.1.1 časti A prílohy I;

b) v prípade priemerných emisií z vozového parku nových ľahkých úžitkových vozidiel cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ predstavuje 15 % zníženie cieľovej hodnoty v roku 2021 určenej v súlade s bodom 6.1.1 časti B prílohy I.

5. Od 1. januára 2030 sa na celý vozový park EÚ uplatňujú tieto cieľové hodnoty:

a) v prípade priemerných emisií z vozového parku nových osobných vozidiel cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ predstavuje ►**M5** 55 % ◀ zníženie cieľovej hodnoty v roku 2021 určenej v súlade s bodom 6.1.2 časti A prílohy I;

▼ B

- b) v prípade priemerných emisií z vozového parku nových ľahkých úžitkových vozidiel cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ predstavuje ► **M5** 50 % ◀ zníženie cieľovej hodnoty v roku 2021 určenej v súlade s bodom 6.1.2 časti B prílohy I.

▼ M5

5a. Od 1. januára 2035 sa na celý vozový park EÚ uplatňujú tieto cieľové hodnoty:

- a) v prípade priemerných emisií z vozového parku nových osobných vozidiel cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ predstavuje 100 % zníženie cieľovej hodnoty v roku 2021 určenej v súlade s bodom 6.1.3 časti A prílohy I;
- b) v prípade priemerných emisií z vozového parku nových ľahkých úžitkových vozidiel cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ predstavuje 100 % zníženie cieľovej hodnoty v roku 2021 určenej v súlade s bodom 6.1.3 časti B prílohy I.

6. Od 1. januára 2025 do 31. decembra 2029 sa uplatňuje referenčná hodnota vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, ktorá sa rovná 25 % podielu vozového parku nových osobných vozidiel v súlade s bodom 6.3 časti A prílohy I a 17 % podielu vozového parku nových ľahkých úžitkových vozidiel v súlade s bodom 6.3 časti B prílohy I.

▼ B*Článok 2***Rozsah pôsobnosti**

1. Toto nariadenie sa uplatňuje na tieto motorové vozidlá:
- a) kategórie M₁, ako sú vymedzené ► **M5** v článku 4 ods. 1 písm. a) bode i) nariadenia (EÚ) 2018/858 ◀ (osobné vozidlá), ktoré sú po prvýkrát zapísané do evidencie v Únii a ktoré predtým neboli evidované mimo Únie (nové osobné vozidlá);

▼ M5

- b) kategórie N₁ v zmysle článku 4 ods. 1 písm. b) bodu i) nariadenia (EÚ) 2018/858, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 715/2007 („ľahké úžitkové vozidlá“), ktoré sú po prvýkrát zapísané do evidencie v Únii a ktoré predtým neboli evidované mimo Únie („nové ľahké úžitkové vozidlá“); vozidlá kategórie N s nulovými emisiami a referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 610 kg alebo eventuálne 2 840 kg sa na účely tohto nariadenia a bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie (EÚ) 2018/858 a nariadenie (ES) č. 715/2007, považujú od 1. januára 2025 za ľahké úžitkové vozidlá, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, ak je nadmerná referenčná hmotnosť spôsobená len hmotnosťou zásobníka energie.

▼ B

2. Predchádzajúca evidencia mimo Únie vykonaná menej ako tri mesiace pred evidenciou v Únii sa nezohľadňuje.

3. Toto nariadenie sa neuplatňuje na vozidlá na špeciálne účely vymedzené ►**M5** v bode 5 časti A prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 ◀.

4. Článok 4, článok 7 ods. 4 písm. b) a c), článok 8 a článok 9 ods. 1 písm. a) a c) sa neuplatňujú na výrobcu, ktorý spolu so všetkými svojimi prepojenými podnikmi je v predchádzajúcom kalendárnom roku zodpovedný za menej ako 1 000 prihlásení nových osobných automobilov alebo menej ako 1 000 prihlásení nových ľahkých úžitkových vozidiel do evidencie v Únii, pokiaľ takýto výrobca nepožiadá o výnimku a neudelí sa mu výnimka v súlade s článkom 10.

*Článok 3***Vymedzenie pojmov****▼ M5**

1. Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje vymedzenie pojmov v nariadení (EÚ) 2018/858. Uplatňuje sa aj toto vymedzenie pojmov:

▼ B

a) „priemerné špecifické emisie CO₂“ je vzhľadom na výrobcu priemer špecifických emisií CO₂ všetkých nových osobných vozidiel alebo všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré vyrába;

▼ M5

▼ B

h) „špecifické emisie CO₂“ sú emisie CO₂ osobného vozidla alebo ľahkého úžitkového vozidla merané v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 a jeho vykonávacími nariadeniami a špecifikované v osvedčení o zhode vozidla ako hmotnostné emisie CO₂ (spolu). Pre osobné vozidlá alebo ľahké úžitkové vozidlá, ktoré nie sú typovo schválené v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007, „špecifické emisie CO₂“ sú emisie CO₂ merané podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, konkrétne v súlade s rovnakým postupom merania, aký je stanovený v nariadení (ES) č. 692/2008 do 31. decembra 2020 a od 1. januára 2021 v nariadení (EÚ) 2017/1151, alebo v súlade s postupmi prijatými Komisiou na stanovenie emisií CO₂ pre takéto vozidlá;

▼ M5

▼ B

j) „cieľová hodnota špecifických emisií“ je vzhľadom na výrobcu ročná cieľová hodnota určená v súlade s prílohou I alebo ak sa výrobcovi udelí výnimka podľa článku 10, je to cieľová hodnota špecifických emisií určená v súlade s touto výnimkou;

▼B

- k) „cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ“ sú priemerné emisie CO₂ všetkých nových osobných vozidiel alebo všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré sa majú dosiahnuť v danom období;
- l) „skúšobná hmotnosť“ alebo „TM“ je skúšobná hmotnosť osobného vozidla alebo ľahkého úžitkového vozidla uvedená v osvedčení o zhode a vymedzená v bode 3.2.25 prílohy XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151;
- m) „vozidlo s nulovými a nízkymi emisiami“ je osobné vozidlo alebo ľahké úžitkové vozidlo s výfukovými emisiami od 0 do 50 g CO₂/km určenými v súlade s nariadením (EÚ) 2017/1151.

▼M5**▼B**

2. Na účely tohto nariadenia je „skupina prepojených výrobcov“ výrobca a s ním prepojené podniky. Vo vzťahu k výrobcovi „prepojené podniky“ sú:

- a) podniky, v ktorých má výrobca priamo alebo nepriamo:
 - i) právomoc vykonávať viac ako polovicu hlasovacích práv, alebo
 - ii) právomoc vymenovať viac ako polovicu členov dozornej rady, predstavenstva alebo orgánov právne zastupujúcich podnik, alebo
 - iii) právo riadiť záležitosti podniku;
- b) podniky, ktoré majú priamo alebo nepriamo nad výrobcom práva alebo právomoci uvedené v písmene a);
- c) podniky, v ktorých má podnik uvedený v písmene b), priamo alebo nepriamo, práva alebo právomoci uvedené v písmene a);
- d) podniky, v ktorých má výrobca spolu s jedným alebo viacerými podnikmi uvedenými v písmene a), b) alebo c) alebo v ktorých majú dva alebo viaceré podniky uvedené v písmene a), b) alebo c) spolu práva alebo právomoci uvedené v písmene a);
- e) podniky, v ktorých sú práva alebo právomoci uvedené v písmene a) spoločne v držbe výrobcu alebo jedného či viacerých s ním prepojených podnikov uvedených v písmenách a) až d) a jednej alebo viacerých tretích strán.

*Článok 4***Cieľové hodnoty špecifických emisií**

1. Výrobca zabezpečí, aby jeho priemerné špecifické emisie CO₂ neprekročili tieto cieľové hodnoty špecifických emisií:
 - a) v kalendárnom roku 2020 cieľová hodnota špecifických emisií určená v súlade s bodmi 1 a 2 časti A prílohy I v prípade osobných vozidiel alebo s bodmi 1 a 2 časti B prílohy I v prípade ľahkých úžitkových vozidiel, alebo ak výrobcovi bola udelená výnimka podľa článku 10, v súlade s uvedenou výnimkou;

▼ B

- b) v každom kalendárnom roku od 2021 do 2024 cieľové hodnoty špecifických emisií určené v súlade s bodmi 3 a 4 časti A, prípadne časti B prílohy I, alebo ak výrobcovi bola udelená výnimka podľa článku 10, v súlade s uvedenou výnimkou a bodom 5 časti A alebo B prílohy I;
- c) v každom kalendárnom roku, počnúc rokom 2025, cieľové hodnoty špecifických emisií určené v súlade s bodom 6.3 časti A alebo B prílohy I, alebo ak výrobcovi bola udelená výnimka podľa článku 10, v súlade s uvedenou výnimkou.

▼ M5

Na účely prvého podoseku písm. c), ak je cieľová hodnota špecifických emisií určená v súlade s bodom 6.3 časti A alebo časti B prílohy I záporná, cieľová hodnota špecifických emisií sa bude rovnať 0 g/km.

▼ B

2. Ak v prípade ľahkých úžitkových vozidiel nie sú dostupné špecifické emisie CO₂ dokončovaného vozidla, výrobca základného vozidla použije špecifické emisie CO₂ tohto základného vozidla na určenie svojich priemerných špecifických emisií CO₂.

3. Na účely určenia priemerných špecifických emisií CO₂ každého výrobcu sa vezmú do úvahy nasledujúce percentuálne podiely nových osobných vozidiel každého výrobcu zapísaných do evidencie v príslušnom roku:

- 95 % v roku 2020,
- 100 % od roku 2021.

*Článok 5***Superkredity**

Pri výpočte priemerných špecifických emisií CO₂ sa každé nové osobné vozidlo so špecifickými emisiami CO₂ nižšími ako 50 g CO₂/km počíta ako:

- 2 osobné vozidlá v roku 2020,
- 1,67 osobného vozidla v roku 2021,
- 1,33 osobného vozidla v roku 2022,
- 1 osobné vozidlo od roku 2023

v roku evidencie vozidla v období rokov 2020 až 2022 s výhradou maximálneho limitu vo výške 7,5 g CO₂/km počas tohto obdobia na každého výrobcu v zmysle výpočtu podľa článku 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/1153.

*Článok 6***Združovanie**

1. Iní výrobcovia než tí, ktorým sa udelila výnimka podľa článku 10, sa môžu združovať v záujme plnenia svojich povinností podľa článku 4.

▼B

2. Dohoda o združení sa môže týkať jedného alebo viacerých kalendárnych rokov pod podmienkou, že celková platnosť dohody nepresahuje päť kalendárnych rokov a dohoda musí nadobudnúť platnosť najneskôr 31. decembra prvého kalendárneho roku, za ktorý sa má objem emisií posudzovať spoločne. Výrobcovia, ktorí sa združili, poskytujú Komisii tieto informácie:

- a) výrobcov, ktorí budú v združení;
- b) výrobcu určeného za správcu združenia, ktorý bude kontaktnou osobou združenia a bude zodpovedný za platbu poplatkov za nadmerné emisie uložené združeniu v súlade s článkom 8;
- c) dôkaz o tom, že správca združenia bude schopný plniť povinnosti podľa písmena b);
- d) vozidlá evidované v kategórii M₁ alebo N₁, ktorých sa združenie týka.

3. Ak navrhovaný správca združenia nespĺňa požiadavku platby poplatkov za nadmerné emisie uložené združeniu v súlade s článkom 8, Komisia to oznámi výrobcovi.

4. Výrobcovia v združení spoločne informujú Komisiu o každej zmene správcu združenia alebo jeho finančnej situácie, ktorá by mohla ovplyvniť jeho schopnosť plniť požiadavku platby poplatkov za nadmerné emisie uložené združeniu v súlade s článkom 8, ako aj o každej zmene členstva v združení alebo o jeho rozpustení.

5. Výrobcovia môžu uzatvárať dohody o združení pod podmienkou, že ich dohody sú v súlade s článkami 101 a 102 ZFEÚ a že umožňujú otvorenú, transparentnú a nediskriminačnú účasť každého výrobcu žiadajúceho o členstvo v združení za komerčne prijateľných podmienok. Bez toho, aby bola dotknutá všeobecná uplatniteľnosť pravidiel Únie o hospodárskej súťaži na takéto združenia, zabezpečia všetci členovia združenia najmä to, aby sa v kontexte ich dohody o združení neposkytovali žiadne údaje ani nevymieňali žiadne informácie okrem týchto informácií:

- a) priemerné špecifické emisie CO₂;
- b) cieľová hodnota špecifických emisií;
- c) celkový počet vozidiel zapísaných do evidencie.

6. Odsek 5 sa neuplatňuje v prípade, ak sú všetci výrobcovia zahrnutí v združení súčasťou rovnakej skupiny prepojených výrobcov.

7. Okrem prípadov oznámených podľa odseku 3 tohto článku sa výrobcovia v združení, o ktorom bola Komisia informovaná, považujú za jedného výrobcu na účely splnenia ich povinností podľa článku 4. Informácie z monitorovania a vykazovania v súvislosti s jednotlivými výrobcami, ako aj akýmikoľvek združeniami, sa zaznamenávajú, vykážu a sprístupnia sa v centrálnom registri uvedenom v článku 7 ods. 4.

▼B

8. Komisia môže prostredníctvom vykonávacích aktov špecifikovať podrobné podmienky uplatňované na dohodu o združení založenom podľa odseku 5 tohto článku. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2.

*Článok 7***Monitorovanie a vykazovanie priemerných emisií**

1. Každý členský štát v súlade s časťami A príloh II a III k tomuto nariadeniu zaznamená pre každý kalendárny rok informácie o každom novom osobnom vozidle a každom novom ľahkom úžitkovom vozidle zapísanom do evidencie na jeho území. Uvedené informácie sa sprístupnia výrobcovi a ním určeným dovozcom alebo zástupcom v každom členskom štáte. Členské štáty vynaložia všetko úsilie potrebné na zabezpečenie transparentnej práce orgánov zodpovedných za vykazovanie údajov. Každý členský štát zabezpečí, aby sa špecifické emisie CO₂ z osobných vozidiel, ktoré nie sú typovo schválené v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007, odmerali a zaznamenali do osvedčenia o zhode.

2. Každý členský štát do 28. februára každého roka stanoví a predloží Komisii informácie uvedené v častiach A príloh II a III za predchádzajúci kalendárny rok. Tieto údaje sa predložia v súlade s formátom uvedeným v časti B prílohy II a časti C prílohy III.

3. Členské štáty na žiadosť Komisie predložia aj celý súbor údajov zhromaždených v súlade s odsekom 1.

4. Komisia vedie centrálny register údajov predložených členskými štátmi podľa tohto článku a k 30. júnu každého roka pre každého výrobcu predbežne vypočíta:

- a) priemerné špecifické emisie CO₂ za predchádzajúci kalendárny rok;
- b) cieľovú hodnotu špecifických emisií za predchádzajúci kalendárny rok;
- c) rozdiel medzi jeho priemernými špecifickými emisiami CO₂ za predchádzajúci kalendárny rok a jeho cieľovou hodnotou špecifických emisií za uvedený rok.

Komisia informuje každého výrobcu o predbežnom výpočte, ktorý sa na neho vzťahuje. Oznámenie musí obsahovať údaje za každý členský štát o počte nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie a ich špecifických emisiách CO₂.

Register sa verejne sprístupní.

5. Výrobcovia môžu do troch mesiacov od oznámenia predbežného výpočtu podľa odseku 4 informovať Komisiu o chybách v údajoch, pričom uvedú členský štát, v ktorého údajoch sa podľa nich vyskytla chyba.

▼ B

Komisia posúdi každé oznámenie od výrobcov a do 31. októbra buď potvrdí alebo upraví predbežné výpočty podľa odseku 4.

6. Členské štáty určia príslušný orgán na zber a nahlasovanie údajov z monitorovania v súlade s týmto nariadením a Komisii oznámia, ktorý príslušný orgán určili.

Určené príslušné orgány zabezpečia správnosť a úplnosť údajov predložených Komisii a zabezpečia kontaktné miesto, ktoré má byť k dispozícii, aby rýchlo reagovalo na požiadavky Komisie s cieľom riešiť chyby a opomenutia v predložených súboroch údajov.

▼ M5

6a. Ak Komisia zistí, že predbežné údaje predložené členskými štátmi v súlade s odsekom 2 alebo údaje oznámené výrobcami v súlade s odsekom 5 sú založené na nesprávnych údajoch uvedených v dokumentácii o typovom schválení alebo v osvedčeniach o zhode, informuje o tom úrad pre typové schválenie alebo v relevantnom prípade výrobcu a požiada úrad pre typové schválenie alebo v relevantnom prípade výrobcu o vystavenie vyhlásenia o oprave, v ktorom sa uvedú opravené údaje. Vyhlásenie o oprave sa zasiela Komisii a opravené údaje sa použijú na zmenu predbežných výpočtov podľa odseku 4.

▼ B

7. Komisia prijme prostredníctvom vykonávacích aktov podrobné postupy monitorovania a vykazovania údajov podľa odsekov 1 až 6 tohto článku a uplatňovania príloh II a III. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2.

8. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 17 s cieľom zmeniť požiadavky na údaje a parametre údajov stanovené v prílohách II a III.

9. Schvaľovacie úrady pre typové schvaľovanie Komisii bezodkladne nahlásia zistené odchýlky pri emisiách CO₂ vozidiel v prevádzke v porovnaní so špecifickými emisiami CO₂ uvedenými v osvedčeniach o zhode ako výsledok overení vykonaných v súlade s článkom 13.

Komisia tieto odchýlky zohľadní na účely výpočtu priemerných špecifických emisií CO₂ výrobcu.

Komisia prijme prostredníctvom vykonávacích aktov podrobné pravidlá o postupoch vykazovania takýchto odchýlok a ich zohľadnení pri výpočte priemerných špecifických emisií CO₂. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2.

▼ M5

▼ M5

Článok 7a

Emisie CO₂ počas životného cyklu

1. Komisia do 31. decembra 2025 uverejní správu, v ktorej stanoví metodiku na posudzovanie a jednotné vykazovanie údajov o emisiách CO₂ počas celého životného cyklu osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré sú uvedené na trh Únie. Komisia predloží uvedenú správu Európskemu parlamentu a Rade.
2. Komisia prijme do 31. decembra 2025 delegované akty v súlade s článkom 17 s cieľom doplniť toto nariadenie stanovením spoločnej metodiky Únie na posudzovanie a jednotné vykazovanie údajov o emisiách CO₂ počas celého životného cyklu osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel.
3. Výrobcovia môžu od 1. júna 2026 dobrovoľne predkladať Komisii údaje o emisiách CO₂ počas životného cyklu nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel s využitím metodiky uvedenej v odseku 2.

▼ B

Článok 8

Poplatky za nadmerné emisie

1. Výrobcomi alebo prípadne správcovi združenia Komisia uloží za každý kalendárny rok poplatok za nadmerné emisie, ak priemerné špecifické emisie CO₂ výrobcu prekročia jeho cieľovú hodnotu špecifických emisií.
2. Poplatok za nadmerné emisie podľa odseku 1 sa vypočíta podľa tohto vzorca:

$(\text{nadmerné emisie} \times 95 \text{ EUR}) \times \text{počet novoevidovaných vozidiel.}$

Na účely tohto článku sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

- „nadmerné emisie“ sú kladná hodnota počtu gramov na kilometer, o ktoré priemerné špecifické emisie CO₂ výrobcu prekročia pri zohľadnení zníženia emisií CO₂ vďaka inovačným technológiám schváleným v súlade s článkom 11 jeho cieľovú hodnotu špecifických emisií v kalendárnom roku alebo jeho časti, na ktorú sa vzťahuje povinnosť podľa článku 4, zaokrúhlená na najbližšie tri desatinné miesta a
- „počet novoevidovaných vozidiel“ je počet nových osobných vozidiel alebo nových ľahkých úžitkových vozidiel počítaných osobitne, ktorých je výrobcom a ktoré boli zapísané do evidencie v danom období podľa kritérií zavádzania stanovených v článku 4 ods. 3.

3. Komisia určí prostredníctvom vykonávacích aktov prostriedky vyberania poplatkov za nadmerné emisie uložené podľa odseku 1 tohto článku. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2.

▼B

4. Poplatky za nadmerné emisie sa považujú za príjem do všeobecného rozpočtu Únie.

*Článok 9***Uverejňovanie výkonnosti výrobcov**

1. Komisia do 31. októbra každého roku uverejní prostredníctvom vykonávacích aktov zoznam, v ktorom uvedie:

- a) za každého výrobcu jeho cieľovú hodnotu špecifických emisií za predchádzajúci kalendárny rok;
- b) za každého výrobcu jeho priemerné špecifické emisie CO₂ za predchádzajúci kalendárny rok;
- c) rozdiel medzi priemernými špecifickými emisiami CO₂ výrobcu za predchádzajúci kalendárny rok a jeho cieľovou hodnotou špecifických emisií v tom istom roku;
- d) priemerné špecifické emisie CO₂ za všetky nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá zapísané do evidencie v Únii za predchádzajúci kalendárny rok;
- e) priemernú hmotnosť v prevádzkovom stave všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v Únii za predchádzajúci kalendárny rok do 31. decembra 2020;
- f) priemernú skúšobnú hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v Únii za predchádzajúci kalendárny rok.

2. V zozname uverejnenom podľa odseku 1 tohto článku sa takisto uvádza, či výrobca splnil požiadavky stanovené v článku 4 vzhľadom na predchádzajúci kalendárny rok.

3. V zozname uvedenom v odseku 1 tohto článku, ktorý sa má uverejniť do 31. októbra 2022, sa uvedú aj tieto informácie:

- a) cieľové hodnoty za celý vozový park EÚ od rokov 2025 a 2030 uvedené v článku 1 ods. 4 a 5 vypočítané Komisiou v súlade s bodmi 6.1.1 a 6.1.2 častí A a B prílohy I;
- b) hodnoty za a_{2021} , a_{2025} a a_{2030} vypočítané Komisiou v súlade s bodmi 6.2 častí A a B prílohy I.

*Článok 10***Výnimky pre určitých výrobcov**

1. O uplatnenie výnimky z cieľovej hodnoty špecifických emisií vypočítanej v súlade s prílohou I môže požiadať výrobca menej ako 10 000 nových osobných vozidiel alebo 22 000 nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v Únii za kalendárny rok, ktorý:

▼ B

- a) nie je súčasťou skupiny prepojených výrobcov alebo
- b) je súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ktorá je zodpovedná celkovo za výrobu menej ako 10 000 nových osobných vozidiel alebo 22 000 nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v Únii za kalendárny rok, alebo
- c) je súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ale prevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a dizajnérske centrum.

2. ► **M5** Výnimku, o ktorú sa žiada podľa odseku 1, možno udeliť ako výnimku z cieľových hodnôt špecifických emisií uplatniteľných do kalendárneho roka 2035 a vrátane neho. ◀ Žiadosť sa predkladá Komisii a musí obsahovať:

- a) názov výrobcu a meno jeho kontaktnej osoby;
- b) doklad o tom, že výrobca je oprávnený na uplatnenie výnimky podľa odseku 1;
- c) podrobné údaje o osobných vozidlách alebo ľahkých úžitkových vozidlách, ktoré vyrába, vrátane skúšobnej hmotnosti a špecifických emisií CO₂ týchto osobných vozidiel alebo ľahkých úžitkových vozidiel, a
- d) cieľovú hodnotu špecifických emisií, ktorá zodpovedá jeho možnostiam zníženia emisií vrátane ekonomických a technologických možností zníženia jeho špecifických emisií CO₂ a zohľadňuje špecifiká trhu pre vyrábaný typ osobného vozidla alebo ľahkého úžitkového vozidla.

3. Ak sa Komisia domnieva, že výrobca je oprávnený na uplatnenie výnimky, o ktorú požiadal podľa odseku 1, a ubezpečila sa, že cieľová hodnota špecifických emisií navrhovaná výrobcom zodpovedá jeho možnostiam zníženia emisií vrátane ekonomických a technologických možností zníženia jeho špecifických emisií CO₂, po zohľadnení špecifik trhu pre vyrábaný typ osobného vozidla alebo ľahkého úžitkového vozidla, udelí výrobcovi výnimku.

Žiadosť sa musí predložiť najneskôr do 31. októbra prvého roku, v ktorom sa má výnimka uplatňovať.

▼ M5

4. Žiadosť o výnimku z cieľovej hodnoty špecifických emisií vypočítanej v súlade s bodmi 1 až 4 a 6.3 časti A prílohy I môže za roky do kalendárneho roka 2028 a vrátane neho podať výrobca, ktorý je spolu so všetkými s ním prepojenými podnikmi zodpovedný za 10 000 až 300 000 nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v Únii za kalendárny rok.

▼ B

Takúto žiadosť môže podať výrobca sám za seba alebo za seba spoločne s ktorýmkoľvek s ním prepojeným podnikom. Žiadosť sa predkladá Komisii a musí zahŕňať:

- a) všetky informácie stanovené v odseku 2 písm. a) a c) a podľa okolností aj informácie o všetkých prepojených podnikoch;

▼B

- b) pri žiadostiach týkajúcich sa bodov 1 až 4 časti A prílohy I, cieľovú hodnotu, ktorou je 45 % zníženie oproti priemerným špecifickým emisiám CO₂ z roku 2007, alebo ak ide o samostatnú žiadosť pri viacerých prepojených podnikoch, 45 % zníženie oproti priemeru priemerných špecifických emisií CO₂ týchto podnikov z roku 2007;
- c) pri žiadostiach týkajúcich sa bodu 6.3 časti A prílohy I k tomuto nariadeniu, príslušnú cieľovú hodnotu pre kalendárne roky 2025 až 2028, ktorou je zníženie uvedené v článku 1 ods. 4 písm. a) tohto nariadenia oproti cieľovej hodnote vypočítanej v súlade s písmenom b) tohto odseku pri zohľadnení emisií CO₂ meraných podľa nariadenia (EÚ) 2017/1151.

Ak neexistujú informácie o priemerných špecifických emisiách CO₂ výrobcu za rok 2007, Komisia určí zodpovedajúcu cieľovú hodnotu zníženia na základe najlepších dostupných technológií na zníženie emisií CO₂ používaných v osobných vozidlách porovnateľnej hmotnosti, pričom zohľadní špecifiká trhu pre daný model vyrábaného vozidla. Žiadateľ použije uvedenú cieľovú hodnotu na účely písmena b) druhého pododseku.

Komisia udelí výrobcovi výnimku, ak sa preukáže, že boli splnené kritériá pre udelenie výnimky uvedené v tomto odseku.

5. Výrobca, ktorému bola udelená výnimka v súlade s týmto článkom, okamžite informuje Komisiu o každej zmene, ktorá má vplyv alebo môže mať vplyv na jeho oprávnenosť na udelenie výnimky.

6. Ak sa Komisia domnieva, či už na základe oznámenia podľa odseku 5 alebo z iných dôvodov, že výrobca už nie je oprávnený na udelenie výnimky, zruší výnimku s účinnosťou od 1. januára nasledujúceho kalendárneho roku a informuje o tom výrobcu.

7. Ak výrobca nedosahuje svoju cieľovú hodnotu špecifických emisií, Komisia uloží výrobcovi poplatok za nadmerné emisie stanovený v článku 8.

8. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 17, ktorými stanoví pravidlá pre doplnenie odsekov 1 až 7 tohto článku, pokiaľ ide o interpretáciu kritérií oprávnenosti, obsah žiadostí o výnimku a obsah a vyhodnocovanie programov znižovania špecifických emisií CO₂.

Komisia je takisto splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 17 s cieľom zmeniť časť A prílohy I na účely stanovenia vzorcov pre výpočet výnimočných cieľových hodnôt uvedených v odseku 4 druhom pododseku písm. c) tohto článku.

▼ B

9. Žiadosti o výnimku vrátane podkladových informácií, oznámenia podľa odseku 5, zrušenia podľa odseku 6, každé uloženie poplatku za nadmerné emisie podľa odseku 7 a opatrenia prijaté na základe odseku 8 sa sprístupnia verejnosti v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001 ⁽¹⁾.

*Článok 11***Ekologické inovácie****▼ M5**

1. Na základe žiadosti dodávateľa alebo výrobcu sa zohľadnia úspory emisií CO₂, ktoré sa dosiahli využitím inovačných technológií alebo kombináciou inovačných technológií („balíky inovačných technológií“).

Takéto technológie sa zohľadnia iba v prípade, ak na základe metodiky, ktorá sa použila pri ich posudzovaní, možno získať overiteľné, opakovateľné a porovnateľné výsledky.

Celkový príspevok uvedených technológií k zníženiu priemerných špecifických emisií CO₂ výrobcu môže predstavovať najviac:

- 7 g CO₂/km do roku 2024,
- 6 g CO₂/km od roku 2025 do roku 2029,
- 4 g CO₂/km od roku 2030 do roku 2034 vrátane.

Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 17 s cieľom zmeniť toto nariadenie úpravou limitu uvedeného v treťom pododseku tohto odseku smerom nadol s účinnosťou od roku 2025, aby sa zohľadnil technologický vývoj a zároveň zabezpečil vyvážený pomer úrovne tohto limitu vo vzťahu k priemerným špecifickým emisiám CO₂ výrobcov.

▼ B

2. Komisia prijme prostredníctvom vykonávacích aktov podrobné ustanovenia pre postup schvaľovania inovačných technológií alebo balíkov inovačných technológií uvedených v odseku 1 tohto článku. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2 Uvedené podrobné ustanovenia musia vychádzať z týchto kritérií pre inovačné technológie:

- a) dodávateľ alebo výrobca musí zodpovedať za úspory emisií CO₂ dosiahnuté využívaním inovačných technológií;
- b) inovačné technológie musia byť preukázaným prínosom k znižovaniu emisií CO₂;
- c) inovačné technológie sa nesmú vzťahovať na merania CO₂ v rámci štandardného skúšobného cyklu;

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001 z 30. mája 2001 o prístupe verejnosti k dokumentom Európskeho parlamentu, Rady a Komisie (Ú. v. ES L 145, 31.5.2001, s. 43).

▼B

- d) inovačné technológie sa nesmú:
- i) vzťahovať na povinné ustanovenia na základe doplňujúcich dodatočných opatrení na dosiahnutie zníženia o 10 g CO₂/km uvedených v článku 1 ods. 3, ani
 - ii) byť povinné podľa iných ustanovení práva Únie.

Kritérium uvedené v písmene d) bode i) prvého pododseku sa s účinnosťou od 1. januára 2025 nebude uplatňovať v súvislosti so zvýšením efektívnosti klimatizačných systémov.

3. Dodávateľ alebo výrobca, ktorý žiada o schválenie opatrenia ako inovačnej technológie alebo balíka inovačných technológií, predloží Komisii správu vrátane správy o overení vykonanom nezávislým certifikovaným orgánom. V prípade novej interakcie tohto opatrenia s inou už schválenou inovačnou technológiou alebo s iným už schváleným balíkom inovačných technológií sa uvedená interakcia uvedie v správe a v správe o overení sa vyhodnotí, do akej miery uvedená interakcia ovplyvňuje zníženie, ktoré sa dosiahlo každým opatrením.

4. Komisia potvrdí dosiahnuté zníženie na základe kritérií vymedzených v odseku 2.

Článok 12

Emisie CO₂ a spotreba paliva alebo energie v reálnych podmienkach

1. Komisia monitoruje a posudzuje reprezentatívnosť hodnôt emisií CO₂ a spotreby paliva alebo energie v reálnych podmienkach určených podľa nariadenia (ES) č. 715/2007.

Komisia okrem toho pravidelne zhromažďuje údaje o emisiách CO₂ a spotrebe paliva alebo energie osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel v reálnych podmienkach prostredníctvom palubných zariadení na monitorovanie spotreby paliva a/alebo energie, a to počnúc novými osobnými vozidlami a novými ľahkými vozidlami zapísanými do evidencie v roku 2021.

Komisia zabezpečí, aby bola verejnosť informovaná o tom, ako sa uvedená reprezentatívnosť v reálnych podmienkach vyvíja v čase.

2. Komisia od 1. januára 2021 zabezpečí na účely uvedené v odseku 1, aby sa jej od výrobcov, vnútroštátnych orgánov alebo prípadne priamym prenosom údajov z vozidiel pravidelne sprístupňovali tieto parametre týkajúce sa emisií CO₂ a spotreby paliva alebo energie osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel v reálnych podmienkach:

- a) identifikačné číslo vozidla;
- b) spotreba paliva a/alebo elektrickej energie;
- c) celková prejdená vzdialenosť;

▼ B

- d) v prípade externe nabíjateľných hybridných elektrických vozidiel spotrebované palivo a elektrická energia a prejdená vzdialenosť v jednotlivých jazdných režimoch;
- e) ďalšie parametre, ktoré sú potrebné na to, aby mohli byť splnené povinnosti stanovené v odseku 1.

Komisia na účely odseku 1 spracúva údaje získané podľa prvého pododseku s cieľom vytvoriť anonymizované a súhrnné súbory údajov, a to aj podľa jednotlivých výrobcov. Identifikačné číslo vozidla sa použije len na účely uvedeného spracovania údajov a nesmie sa uchovávať dlhšie, než je na uvedený účel potrebné.

▼ M5

3. Komisia s cieľom zabrániť zväčšovaniu rozdielu voči emisiám v reálnych podmienkach najneskôr 1. júna 2023 posúdi, ako sa údaje o spotrebe paliva a energie v reálnych podmienkach zozbierané podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/392 ⁽¹⁾ môžu použiť na zabezpečenie toho, aby hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva alebo energie vozidla určené podľa nariadenia (ES) č. 715/2007 zostali reprezentatívne pre emisie v reálnych podmienkach každého výrobcu v priebehu času.

Komisia monitoruje a každoročne podáva správu o vývoji rozdielu uvedeného v prvom pododseku od roku 2021 a hneď, ako bude k dispozícii dostatok údajov, najneskôr však 31. decembra 2026, verejnú správu, v ktorej sa stanoví metodika mechanizmu na úpravu priemerných špecifických emisií CO₂ výrobcu od roku 2030 s použitím údajov získaných za reálnych podmienok zozbieraných podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/392 a posúdi uskutočniteľnosť takéhoto mechanizmu.

Komisia túto správu predloží Európskemu parlamentu a Rade, a to v prípade potreby aj s návrhmi nadväzujúcich opatrení, ako sú legislatívne návrhy na zavedenie takéhoto mechanizmu do praxe.

▼ B

4. Komisia prijme prostredníctvom vykonávacích aktov podrobný postup na zber a spracúvanie údajov uvedených v odseku 2 tohto článku. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2.

*Článok 13***Overovanie emisií CO₂ vozidiel v prevádzke**

1. Výrobcovia zabezpečia, aby hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva zaznamenané v osvedčeniach o zhode zodpovedali emisiám CO₂ a spotrebe paliva vozidiel v prevádzke tak, ako boli stanovené v súlade s nariadením (EÚ) 2017/1151.

⁽¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/392 zo 4. marca 2021 o monitorovaní a vykazovaní údajov týkajúcich sa emisií CO₂ z osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 a o zrušení vykonávacích nariadení Komisie (EÚ) č. 1014/2010, (EÚ) č. 293/2012, (EÚ) 2017/1152 a (EÚ) 2017/1153 (Ú. v. EÚ L 77, 5.3.2021, s. 8).

▼B

2. Po nadobudnutí účinnosti postupov uvedených v odseku 4 prvom pododseku schvaľovacie úrady pre typové schválenie overujú pre tie rady vozidiel, za ktorých typové schvaľovanie sú zodpovedné, na základe vhodných a reprezentatívnych vzoriek vozidiel, či hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva zapísané v osvedčení o zhode zodpovedajú emisiám CO₂ a spotrebe paliva vozidiel v prevádzke tak, ako boli stanovené v súlade s nariadením (EÚ) 2017/1151, a zároveň okrem iného zohľadnia dostupné údaje z palubných zariadení na monitorovanie spotreby paliva a/alebo energie.

Schvaľovacie úrady pre typové schvaľovanie overujú aj to, či sú na palube alebo v súvislosti s vybratými vzorkami vozidiel použité stratégie, ktoré umelo vylepšujú výkon vozidla pri skúškach uskutočňovaných na účely typového schválenia, a to okrem iného pomocou údajov z palubných zariadení na monitorovanie spotreby paliva a/alebo energie.

3. Ak sa na základe overovania vykonaného podľa odseku 2 zistí nedostatočný súlad hodnôt emisií CO₂ a spotreby paliva alebo prítomnosť stratégií na umelé vylepšenie výkonu vozidla, zodpovedný schvaľovací úrad pre typové schvaľovanie okrem prijatia potrebných opatrení stanovených v kapitole XI nariadenia (EÚ) 2018/858 zabezpečí opravu osvedčenia o zhode. ► **M5** Ak údaje v dokumentácii o typovom schválení nie je možné opraviť podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, príslušný schvaľovací úrad pre typové schválenie vystaví vyhlásenie o oprave, v ktorom uvedie opravené údaje, a toto vyhlásenie zašle Komisii a dotknutým stranám. ◀

4. Komisia stanoví prostredníctvom vykonávacích aktov postupy na uskutočnenie overovania uvedeného v odseku 2 tohto článku. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2.

Komisia je splnomocnená pred prijatím vykonávacích aktov uvedených v prvom pododseku tohto odseku prijať delegovaný akt v súlade s článkom 17 s cieľom doplniť toto nariadenie stanovením hlavných zásad a kritérií na vymedzenie postupov uvedených v prvom pododseku tohto odseku.

*Článok 14***Úprava hodnôt M₀ a TM₀**

1. Hodnoty M₀ a TM₀ uvedené v častiach A a B prílohy I sa upravujú takto:

- a) do 31. októbra 2020 sa hodnota M₀ v bode 4 časti A prílohy I upraví podľa priemeru hmotnosti v prevádzkovom stave všetkých nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v rokoch 2017, 2018 a 2019. Uvedená nová hodnota M₀ sa uplatňuje od 1. januára 2022 do 31. decembra 2024;

▼ B

- b) do 31. októbra 2022 sa hodnota M_0 v bode 4 časti B prílohy I upraví podľa priemeru hmotnosti v prevádzkovom stave všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v rokoch 2019, 2020 a 2021. Uvedená nová hodnota M_0 sa uplatňuje v roku 2024;
- c) do 31. októbra 2022 sa orientačná hodnota TM_0 na rok 2025 určí ako príslušná priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v roku 2021;
- d) do 31. októbra 2024 a potom každé dva roky sa hodnota TM_0 v bode 6.2 častí A a B prílohy I upraví podľa príslušnej priemernej skúšobnej hmotnosti všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie za predchádzajúce dva kalendárne roky, začínajúc od roku 2022 a 2023. Nové hodnoty TM_0 sa uplatňujú od 1. januára kalendárneho roku po dátume úpravy.

▼ M5

- 2. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 17 s cieľom zmeniť prílohu I v zmysle odseku 1 tohto článku.

*Článok 14a***Správa o pokroku**

- 1. Komisia do 31. decembra 2025 a potom každé dva roky predkladá Európskemu parlamentu a Rade správu o pokroku pri dosahovaní cestnej mobility s nulovými emisiami. V tejto správe sa najmä monitoruje a posudzuje potreba prípadných dodatočných opatrení na uľahčenie spravodlivej transformácie, a to aj prostredníctvom finančných prostriedkov.
- 2. V správe Komisia zväži všetky faktory, ktoré prispievajú k nákladovo efektívnemu pokroku pri dosahovaní klimatickej neutrality do roku 2050 vrátane:
 - a) pokroku pri zavádzaní vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, najmä v segmente ľahkých úžitkových vozidiel, ako aj opatrení na úrovni Únie, členských štátov a na miestnej úrovni zameraných na uľahčenie prechodu členských štátov na ľahké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami;
 - b) pokroku v oblasti energetickej účinnosti a cenovej dostupnosti vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami;
 - c) vplyvu na spotrebiteľov, najmä na domácnosti s nízkymi a strednými príjmami, vrátane cien elektriny;
 - d) analýzy trhu s ojazdenými vozidlami;

▼ **M5**

- e) potenciálneho prínosu dodatočných opatrení zameraných na zníženie priemerného veku, a tým aj emisií z vozového parku ľahkých úžitkových vozidiel, pokiaľ ide o úspory emisií CO₂, ako sú opatrenia na podporu postupného vyradenia starších vozidiel sociálne spravodlivým a environmentálne vhodným spôsobom;
- f) vplyvu na zamestnanosť v automobilovom priemysle, najmä na mikropodniky, malé a stredné podniky, a na účinnosť opatrení na podporu rekvalifikácie a zvyšovania úrovne zručností pracovnej sily;
- g) účinnosti existujúcich finančných opatrení a potreby ďalších opatrení vrátane primeraných finančných opatrení na úrovni Únie, členských štátov alebo na miestnej úrovni s cieľom zabezpečiť spravodlivú transformáciu a zmierniť akékoľvek negatívne sociálno-ekonomické dôsledky, najmä v najviac postihnutých regiónoch a komunitách;
- h) pokroku v sociálnom dialógu, ako aj aspektov ďalšieho uľahčenia ekonomicky životaschopného a sociálne spravodlivého prechodu na cestnú mobilitu s nulovými emisiami;
- i) pokroku pri zavádzaní verejnej a súkromnej infraštruktúry nabíjajúcich a čerpacích staníc vrátane pokroku podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ a prepracovaného znenia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ ⁽¹⁾;
- j) potenciálneho prínosu inovačných technológií a udržateľných alternatívnych palív vrátane syntetických palív k dosiahnutiu klimaticky neutrálnej mobility;
- k) emisií počas životného cyklu nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel uvedených na trh, vykázaných v súlade s článkom 7a;
- l) vplyvu tohto nariadenia na dosiahnutie cieľov členských štátov podľa nariadenia (EÚ) 2018/842 a prepracovaného znenia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ z 19. mája 2010 o energetickej hospodárnosti budov (Ú. v. EÚ L 153, 18.6.2010, s. 13).

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2008, s. 1).

▼ M5

3. V deň predloženia prvej správy o pokroku podľa odseku 1 Komisia tiež v spolupráci s členskými štátmi a všetkými príslušnými zainteresovanými stranami predloží správu Európskemu parlamentu a Rade, ktorá obsahuje analýzu s cieľom identifikovať prípadné medzery vo financovaní pri zabezpečovaní spravodlivej transformácie v automobilovom dodávateľskom reťazci s osobitným dôrazom na malé a stredné podniky a regióny, ktoré sú transformáciou najviac postihnuté. K tejto správe sa v prípade potreby priložia návrhy na primerané finančné opatrenia s cieľom uspokojiť zistené potreby.

▼ B*Článok 15***Preskúmanie a predkladanie správ****▼ M5**

1. Komisia v roku 2026 preskúma účinnosť a vplyv tohto nariadenia, pričom bude vychádzať z dvojročného vykazovania údajov, a predloží správu s výsledkami preskúmania Európskemu parlamentu a Rade. Komisia predovšetkým posúdi pokrok dosiahnutý na základe tohto nariadenia pri dosahovaní cieľov zníženia emisií stanovených v článku 1 ods. 5a, pričom zohľadní technologický vývoj, a to aj pokiaľ ide o plug-in hybridné technológie, a význam ekonomicky životaschopného a sociálne spravodlivého prechodu na mobilitu s nulovými emisiami. Na základe tohto posúdenia Komisia posúdi potrebu preskúmania cieľov stanovených v článku 1 ods. 5a. Komisia posúdi aj vplyv stanovenia minimálnych prahových hodnôt energetickej účinnosti pre nové osobné vozidlá a ľahké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami uvádzané na trh Únie.

K správe sa podľa potreby pripojí návrh na zmenu tohto nariadenia.

6. Komisia do 31. decembra 2024 preskúma smernicu 1999/94/ES, pričom zohľadní potrebu poskytnúť spotrebiteľom presné, spoľahlivé a porovnateľné informácie o spotrebe paliva a energie, emisiách CO₂ a emisiách látok znečisťujúcich ovzdušie nových osobných vozidiel uvedených na trh, a to aj v reálnych podmienkach, a tiež vyhodnotí možnosti zavedenia známky na označovanie palivovej úspornosti a emisií CO₂ pre nové ľahké úžitkové vozidlá.

K preskúmaniu sa podľa potreby pripojí legislatívny návrh.

▼ B

7. Komisia stanoví prostredníctvom vykonávacích aktov korelačné parametre, aby bolo možné zohľadniť akúkoľvek zmenu regulačného skúšobného postupu pri meraní špecifických emisií CO₂, ako sa uvádza v nariadeniach (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 692/2008 a prípadne v nariadení (EÚ) 2017/1151. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2 tohto nariadenia.

▼B

8. Komisia je splnomocnená prijať delegované akty v súlade s článkom 17 s cieľom zmeniť toto nariadenie úpravou vzorcov stanovených v prílohe I, pričom použije metodiku, ktorá sa prijala v súlade s odsekom 7 tohto článku, a zároveň zabezpečí, aby sa požiadavky na zníženie emisií kládli s porovnateľnou prísnosťou na výrobcov a vozidlá s rozličnou úžitkovou hodnotou podľa starých a nových skúšobných postupov.

▼M5

9. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 17 s cieľom zmeniť vzorce stanovené v časti B prílohy I, ak sú takéto zmeny potrebné na zohľadnenie postupu stanoveného v časti A prílohy III, ktorý sa týka vozidiel kategórie N₁ podliehajúcich viacstupňovému typovému schváleniu.

▼B*Článok 16***Postup výboru**

1. Komisii pomáha Výbor pre zmenu klímy uvedený v článku 44 ods. 1 písm. a) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 ⁽¹⁾. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

3. Ak výbor nevydá žiadne stanovisko, Komisia neprijme návrh vykonávacieho aktu a uplatňuje sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

*Článok 17***Vykonávanie delegovania právomoci**

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené ►**M5** v článku 7 ods. 8, článku 7a ods. 2, článku 10 ods. 8, článku 11 ods. 1 štvrtom pododseku, článku 13 ods. 4, článku 14 ods. 2 a článku 15 ods. 8 a 9 ◀ sa Komisii udeľuje na obdobie šiestich rokov od 15. mája 2019. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto šesťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EÚ, 2012/27/EÚ a 2013/30/EÚ, smernice Rady 2009/119/ES a (EÚ) 2015/652 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 1).

▼B

3. Delegovanie právomoci uvedené ► **M5** v článku 7 ods. 8, článku 7a ods. 2, článku 10 ods. 8, článku 11 ods. 1 štvrtom pododseku, článku 13 ods. 4, článku 14 ods. 2 a článku 15 ods. 8 a 9 ◀ môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.

5. Komisia oznamuje delegovaný akt po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.

6. Delegovaný akt prijatý podľa ► **M5** v článku 7 ods. 8, článku 7a ods. 2, článku 10 ods. 8, článku 11 ods. 1 štvrtom pododseku, článku 13 ods. 4, článku 14 ods. 2 a článku 15 ods. 8 a 9 ◀ nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

*Článok 18***Zrušenie**

Nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 sa zrušujú s účinnosťou od 1. januára 2020.

Odkazy na zrušené nariadenia sa považujú za odkazy na toto nariadenie a znejú v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v prílohe V.

*Článok 19***Nadobudnutie účinnosti**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2020.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

▼ **B**

PRÍLOHA I

ČASŤ A

CIEĽOVÉ HODNOTY ŠPECIFICKÝCH EMISÍ PRE OSOBNÉ VOZIDLÁ

1. Pre kalendárny rok 2020 sa špecifické emisie CO₂ pre každé nové osobné vozidlo na účely výpočtov v tomto bode a v bode 2 určujú podľa tohto vzorca:

$$\text{špecifické emisie CO}_2 = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

kde:

M = hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave v kilogramoch (kg)

$$M_0 = 1\,379,88$$

$$a = 0,0333$$

2. Cieľová hodnota špecifických emisií sa pre výrobcu v roku 2020 vypočíta ako priemer špecifických emisií CO₂ určených podľa bodu 1 každého nového osobného vozidla zapísaného do evidencie v danom kalendárnom roku, ktorého je výrobcou.
3. Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií výrobcu v roku 2021 sa vypočíta takto:

$$\text{Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií podľa WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{cieľová hodnota 2020}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kde:

WLTP_{CO₂} je priemerná hodnota špecifických emisií CO₂ v roku 2020 určená v súlade s prílohou XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 a vypočítaná v súlade s článkom 4 ods. 3 druhou zarážkou tohto nariadenia, pričom sa nezahŕňajú úspory emisií CO₂, ktoré sa dosiahli uplatňovaním článkov 5 a 11 tohto nariadenia;

NEDC_{CO₂} je priemerná hodnota špecifických emisií CO₂ v roku 2020 určená v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/1153 a vypočítaná v súlade s článkom 4 ods. 3 druhou zarážkou tohto nariadenia, pričom sa nezahŕňajú úspory emisií CO₂, ktoré sa dosiahli uplatňovaním článkov 5 a 11 tohto nariadenia;

NEDC_{cieľová hodnota 2020} je cieľová hodnota špecifických emisií na rok 2020 vypočítaná v súlade s bodmi 1 a 2.

▼ **M3**

- 3a. V prípade výrobcu, ktorého hodnota WLTP_{CO₂} alebo NEDC_{CO₂} je nula, je referenčnou cieľovou hodnotou špecifických emisií v roku 2021 hodnota NEDC_{cieľová hodnota 2020} vymedzená v bode 3.
- 3b. V prípade výrobcu, ktorý uvádza osobné vozidlá na trh Únie po prvýkrát v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024, je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 priemerom referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených za všetkých výrobcov v súlade s bodom 3, váženým podľa počtu nových osobných vozidiel, ktoré boli evidované v prípade týchto výrobcov v Únii v roku 2020.

▼ M3

- 3c. Bez ohľadu na bod 3b, ak výrobca v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024 po prvýkrát uvádza osobné vozidlá na trh Únie, ale tento výrobca vznikol zlúčením dvoch alebo viacerých výrobcov, z ktorých aspoň jeden bol zodpovedný za nové osobné vozidlá evidované v Únii v roku 2020, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 za tohto nového výrobcu je jedna z týchto hodnôt:
- ak boli za nové osobné vozidlá evidované v Únii v roku 2020 zodpovední dvaja alebo viacerí z výrobcov zúčastnených na zlúčení, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 je priemerom referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených za uvedených výrobcov v súlade s bodom 3, váženým podľa počtu nových osobných vozidiel, ktoré boli evidované v prípade týchto výrobcov v Únii v roku 2020;
 - ak bol za nové osobné vozidlá evidované v Únii v roku 2020 zodpovedný len jeden výrobca zúčastnený na zlúčení, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 je hodnota určená pre daného výrobcu v súlade s bodom 3.

▼ B

4. V kalendárnych rokoch 2021 až 2024 sa cieľová hodnota špecifických emisií výrobcu počíta takto:

$$\text{Cieľová hodnota špecifických emisií} = \text{WLTP}_{\text{referenčná cieľová hodnota}} + a [(M_{\theta} - M_0) - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})]$$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{referenčná cieľová hodnota}}$ je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií podľa WLTP na rok 2021 vypočítaná v súlade s bodom 3;

a je 0,0333;

M_{θ} je priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave (M) nových osobných vozidiel výrobcu zapísaných do evidencie v príslušnom cieľovom roku vyjadrená v kilogramoch (kg);

▼ M4

M_0 je 1 379,88 v roku 2021 a 1 398,50 na roky 2022, 2023 a 2024;

▼ B

$M_{\theta 2020}$ je priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave (M) nových osobných vozidiel výrobcu zapísaných do evidencie v roku 2020 vyjadrená v kilogramoch (kg);

$M_{0,2020}$ je 1 379,88.

▼ M3

5. Výnimočné cieľové hodnoty v súlade s článkom 10 ods. 3 alebo 4
- V prípade výrobcu, ktorému bola v súlade s článkom 10 ods. 3 udelená výnimka z jeho cieľovej hodnoty špecifických emisií podľa NEDC v kalendárnom roku 2021, alebo v súlade s článkom 10 ods. 4 výnimka z jeho cieľových hodnôt špecifických emisií v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024, sa výnimočná cieľová hodnota podľa WLTP za uvedené roky vypočíta takto:

$$\text{Výnimočná cieľová hodnota} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ je hodnota $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ vymedzená v bode 3;

▼ M3

NEDCCO ₂	je hodnota NEDC _{CO₂} vymedzená v bode 3;
NEDC výnimočná cieľová hodnota	je výnimočná cieľová hodnota udelená Komisiou podľa článku 10 ods. 3 alebo článku 10 ods. 4, podľa konkrétneho prípadu.
b) Bez ohľadu na písmeno a), ak sa v súlade s článkom 10 ods. 4 udeli výnimka z cieľových hodnôt špecifických emisií v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024 výrobcovi, ktorý nebol zodpovedný za evidovanie nových osobných vozidiel v Únii pred rokom 2021, výnimočná cieľová hodnota za ktorýkoľvek z uvedených kalendárnych rokov sa vypočíta v súlade so vzorcom uvedeným v písmene a), pričom sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:	
WLTP _{CO₂}	je priemerná hodnota WLTP _{CO₂} za všetkých jednotlivých výrobcov vážená počtom nových osobných vozidiel evidovaných v roku 2020, ktorá je vymedzená v bode 3;
NEDCCO ₂	je priemerná hodnota NEDC _{CO₂} za všetkých jednotlivých výrobcov vážená počtom nových osobných vozidiel evidovaných v roku 2020, ktorá je vymedzená v bode 3;
NEDC výnimočná cieľová hodnota	je výnimočná cieľová hodnota vypočítaná v súlade s článkom 10 ods. 4 v spojení s článkom 6 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 63/2011.

▼ B

6. Od 1. januára 2025 sa cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ a cieľové hodnoty špecifických emisií pre výrobcu vypočítajú takto:
- 6.0. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je priemer referenčných hodnôt₂₀₂₁ určených pre každého jednotlivého výrobcu, na ktorého sa v súlade s bodom 4 uplatňuje cieľová hodnota špecifických emisií, vážený počtom nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v roku 2021.

Referenčná hodnota₂₀₂₁ sa pre každého výrobcu určí takto:

$$\text{Referenčná hodnota}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{namerané}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{cieľová hodnota pre vozový park}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\theta 2021} - M_{0,2021})$$

kde:

WLTP _{CO₂, namerané}	je pre každého výrobcu priemer nameraných emisií CO ₂ každého nového osobného vozidla zapísaného do evidencie v roku 2020, určený a nahlásený v súlade s článkom 7a vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/1153;
NEDC _{2020, cieľová hodnota pre vozový park}	je 95 g/km;
NEDC _{CO₂}	je vymedzená v bode 3;
M _{θ2021}	je priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave nových osobných vozidiel výrobcu zapísaných do evidencie v roku 2021 vyjadrená v kilogramoch (kg);
M _{0,2021}	je priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave vyjadrená v kilogramoch (kg) všetkých nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v roku 2021 tých výrobcov, v prípade ktorých sa uplatňuje cieľová hodnota špecifických emisií v súlade s bodom 4;
a	je vymedzená v bode 4.

▼ B

6.1. ► **M5** Cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ od roku 2025 ◀

6.1.1. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ na roky 2025 až 2029

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 – koeficient zníženia₂₀₂₅)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je vymedzená v bode 6.0;

koeficient zníženia₂₀₂₅ je zníženie uvedené v článku 1 ods. 4 písm. a).

6.1.2. ► **M5** Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ na roky 2030 až 2034 ◀

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 – koeficient zníženia₂₀₃₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je vymedzená v bode 6.0;

koeficient zníženia₂₀₃₀ je zníženie uvedené v článku 1 ods. 5 písm. a).

▼ M5

6.1.3. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ od roku 2035

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₅ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 – koeficient zníženia₂₀₃₅)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je vymedzená v bode 6.0;

koeficient zníženia₂₀₃₅ je vymedzený v článku 1 ods. 5a písm. a).

▼ B

6.2. ► **M5** Referenčné cieľové hodnoty špecifických emisií ◀

6.2.1. Referenčné cieľové hodnoty špecifických emisií na roky 2025 až 2029

Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM-TM₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ je určená v súlade s bodom 6.1.1;

a₂₀₂₅ je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ}_{2025}}{\text{priemerné emisie}_{2021}}$

kde:

a₂₀₂₁ je smernica regresnej priamky stanovená lineárnou aproximáciou – metódou najmenších štvorcov – závislosti skúšobnej hmotnosti (nezavislá premenná) a špecifických emisií CO₂ (závislá premenná) každého nového osobného vozidla zapísaného do evidencie v roku 2021;

▼ B

priemerné emisie ₂₀₂₁	sú priemerom špecifických emisií CO ₂ všetkých nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v roku 2021 tých výrobcov, pre ktorých sa cieľová hodnota špecifických emisií vypočítava v súlade s bodom 4;
TM	je priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie výrobcu v príslušnom kalendárnom roku vyjadrená v kilogramoch (kg);
TM ₀	je hodnota v kilogramoch (kg) určená v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d).

▼ M5

6.3. Cieľové hodnoty špecifických emisií od roku 2025

6.3.1. Cieľové hodnoty špecifických emisií na roky 2025 až 2029:

Cieľová hodnota špecifických emisií = referenčná cieľová hodnota špecifických emisií · koeficient ZLEV

kde:

referenčná cieľová hodnota špecifických emisií je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií CO₂ určená v súlade s bodom 6.2.1;

koeficient ZLEV je $(1 + y - x)$, pokiaľ tento súčet nie je vyšší ako 1,05 alebo nižší ako 1,0, vtedy sa koeficient ZLEV stanoví na 1,05, prípadne na 1,0;

kde:

y je podiel vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami vo vozovom parku nových osobných vozidiel výrobcu vypočítaný ako celkový počet nových vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, z ktorých sa každé započítava ako ZLEV_{špecifická hodnota} podľa nižšie uvedenej vzorca, vydelený celkovým počtom nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v relevantnom kalendárnom roku:

$$ZLEV_{\text{špecifická hodnota}} = 1 - \left(\frac{\text{špecifické emisie CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Pre nové osobné vozidlá zapísané do evidencie v členských štátoch, ktoré mali v roku 2017 vo svojom vozovom parku podiel vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami nižší ako 60 % priemeru Únie a mali menej ako 1 000 nových vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami zapísaných do evidencie v roku 2017⁽¹⁾, sa ZLEV_{špecifická hodnota} do roku 2029 a vrátane neho vypočíta podľa tohto vzorca:

$$ZLEV_{\text{špecifická hodnota}} = \left(1 - \left(\frac{\text{špecifické emisie CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

⁽¹⁾ Podiel vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami vo vozovom parku nových osobných vozidiel členského štátu v roku 2017 sa vypočíta ako celkový počet nových vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami zapísaných do evidencie v roku 2017 vydelený celkovým počtom nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v tom istom roku.

▼ M5

Ak podiel vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami vo vozovom parku nových osobných vozidiel členského štátu zapísaných do evidencie v niektorom roku v období rokov 2025 až 2028 prekročí 5 %, uvedený členský štát nie je v nasledujúcich rokoch oprávnený uplatňovať multiplikátor 1,85;

x je 25 % v rokoch 2025 až 2029.

6.3.2. Cieľové hodnoty špecifických emisií na roky 2030 až 2034

Cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ je určená v súlade s bodom 6.1.2;

a₂₀₃₀ je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ 2030}}{\text{priemerné emisie}_{2021}}$

kde:

a₂₀₂₁ je vymedzená v bode 6.2.1;

priemerné emisie₂₀₂₁ sú vymedzené v bode 6.2.1;

TM je vymedzená v bode 6.2.1;

TM₀ je vymedzená v bode 6.2.1.

6.3.3. Cieľové hodnoty špecifických emisií od roku 2035

Cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₅ + a₂₀₃₅ · (TM – TM₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₅ je určená v súlade s bodom 6.1.3;

a₂₀₃₅ je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ 2035}}{\text{priemerné emisie}_{2021}}$

kde:

a₂₀₂₁ je vymedzená v bode 6.2.1;

priemerné emisie₂₀₂₁ sú vymedzené v bode 6.2.1;

TM je vymedzená v bode 6.2.1;

TM₀ je vymedzená v bode 6.2.1.

▼ B

ČASŤ B

CIEĽOVÉ HODNOTY ŠPECIFICKÝCH EMISÍ PRE LAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

1. Pre kalendárny rok 2020 sa špecifické emisie CO₂ každého nového ľahkého úžitkového vozidla na účely výpočtov v tomto bode a v bode 2 určujú podľa tohto vzorca:

$$\text{špecifické emisie CO}_2 = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

kde:

M = hmotnosť vozidla v prevádzkovom stave v kilogramoch (kg)

$$M_0 = 1\,766,4$$

$$a = 0,096$$

2. Cieľová hodnota špecifických emisií sa pre výrobcu v roku 2020 vypočíta ako priemer špecifických emisií CO₂ určených podľa bodu 1 každého nového ľahkého úžitkového vozidla zapísaného do evidencie v danom kalendárnom roku, ktorého je výrobcom.
3. Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií výrobcu v roku 2021 sa vypočíta takto:

$$\text{Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií podľa WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{cieľová hodnota 2020}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kde:

WLTP_{CO₂} je priemerná hodnota špecifických emisií CO₂ v roku 2020 určená v súlade s prílohou XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 bez započítania úspor emisií CO₂ vyplývajúcich z uplatňovania článku 11 tohto nariadenia;

NEDC_{CO₂} je priemerná hodnota špecifických emisií CO₂ v roku 2020 určená v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/1152 bez započítania úspor emisií CO₂ vyplývajúcich z uplatňovania článku 11 tohto nariadenia;

NEDC_{cieľová hodnota 2020} je cieľová hodnota špecifických emisií na rok 2020 vypočítaná v súlade s bodmi 1 a 2.

▼ M3

- 3a. V prípade výrobcu, ktorého hodnota WLTP_{CO₂} alebo NEDC_{CO₂} je nula, je referenčnou cieľovou hodnotou špecifických emisií v roku 2021 hodnota NEDC_{cieľová hodnota 2020} vymedzená v bode 3.
- 3b. V prípade výrobcu, ktorý uvádza ľahké úžitkové vozidlá na trh Únie po prvýkrát v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024, je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 priemerom referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených za všetkých výrobcov v súlade s bodom 3, váženým podľa počtu nových ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré boli evidované za týchto výrobcov v Únii v roku 2020.

▼ M3

- 3c. Bez ohľadu na bod 3b, ak výrobca v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024 po prvýkrát uvádza ľahké úžitkové vozidlá na trh Únie, ale tento výrobca vznikol zlúčením dvoch alebo viacerých výrobcov, z ktorých aspoň jeden bol zodpovedný za nové ľahké úžitkové vozidlá evidované v Únii v roku 2020, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 za tohto nového výrobcu je jedna z týchto hodnôt:
- a) ak boli za nové ľahké úžitkové vozidlá zaevidované v Únii v roku 2020 zodpovední dvaja alebo viacerí výrobcovia zúčastnení na zlúčení, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 je priemerom referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených pre týchto výrobcov v súlade s bodom 3, vážený podľa počtu nových ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré boli evidované za uvedených výrobcov v Únii v roku 2020;
 - b) ak bol za nové ľahké úžitkové vozidlá evidované v Únii v roku 2020 zodpovedný len jeden z výrobcov zúčastnených na zlúčení, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 za daného výrobcu sa určuje v súlade s bodom 3.

▼ B

4. V kalendárnych rokoch 2021 až 2024 sa cieľová hodnota špecifických emisií výrobcu vypočíta takto:

$$\text{Cieľová hodnota špecifických emisií} = \text{WLTP}_{\text{referenčná cieľová hodnota}} + a [(M_o - M_0) - (M_{o,2020} - M_{0,2020})]$$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{referenčná cieľová hodnota}}$ je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií podľa WLTP na rok 2021 vypočítaná v súlade s bodom 3;

a je 0,096;

▼ M1

M_o je priemerná hmotnosť (M) nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu zapísaných do evidencie v príslušnom cieľovom roku v kilogramoch (kg);

kde,

— v prípade dokončeného vozidla je M hmotnosť tohto vozidla v prevádzkovom stave

— v prípade dokončeného základného vozidla súvisiaceho s dokončovaným vozidlom je M hmotnosť tohto základného vozidla v prevádzkovom stave

— v prípade nedokončeného základného vozidla súvisiaceho s dokončovaným vozidlom je M kontrolná hmotnosť (M_{mon}) tohto základného vozidla určená podľa tohto vzorca:

▼ **M1**

$$M_{\text{mon}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0;$$

kde,

MRO_{base} = je hmotnosť príslušného základného vozidla v prevádzkovom stave,

hodnota B_0 = je vymedzená v časti A bode 1.2.4 písm. a) prílohy III;

▼ **M2**

M_0 je 1 766,4 v roku 2020, 1 825,23 na roky 2021, 2022 a 2023 a na rok 2024 hodnota prijatá podľa článku 14 ods. 1 písm. b);

▼ **B**

$M_{\text{o}2020}$ je priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave (M) nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu zapísaných do evidencie v roku 2020 v kilogramoch (kg);

$M_{0,2020}$ je 1 766,4.

5. V prípade výrobcu, ktorému sa udelila výnimka v súvislosti s cieľovou hodnotou špecifických emisií podľa NEDC v roku 2021, sa výnimočná cieľová hodnota podľa WLTP vypočíta takto:

$$\text{Výnimočná cieľová hodnota}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{cieľová hodnota 2021}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ je $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ uvedená v bode 3;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ je $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ uvedená v bode 3;

$\text{NEDC}_{\text{cieľová hodnota 2021}}$ je výnimočná cieľová hodnota na rok 2021, ktorú povolila Komisia podľa článku 10.

6. Od 1. januára 2025 sa cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ a cieľové hodnoty špecifických emisií pre výrobcu vypočítajú takto:

- 6.0. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ_{2021}

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ_{2021} je priemer referenčných hodnôt₂₀₂₁ určených pre každého jednotlivého výrobcu, na ktorého sa v súlade s bodom 4 uplatňuje cieľová hodnota špecifických emisií, vážený počtom nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v roku 2021.

Referenčná hodnota₂₀₂₁ sa pre každého výrobcu určí takto:

$$\text{referenčná hodnota}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{namerané}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{cieľová hodnota pre vozový park}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\text{o}2021} - M_{0,2021})$$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{namerané}}$ je pre každého výrobcu priemer všetkých nameraných emisií CO_2 každého nového ľahkého úžitkového vozidla zapísaného do evidencie v roku 2020, určený a nahlásený v súlade s článkom 7a vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/1152;

$\text{NEDC}_{2020, \text{cieľová hodnota pre vozový park}}$ je 147 g/km;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ je uvedená v bode 3;

$M_{\text{o}2021}$ je priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu zapísaných do evidencie v roku 2021 vyjadrená v kilogramoch (kg);

▼ B

$M_{0,2021}$ je priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave v kilogramoch (kg) všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v roku 2021 tých výrobcov, na ktorých sa uplatňuje cieľová hodnota špecifických emisií v súlade s bodom 4;

a je uvedená v bode 4.

6.1. ► **M5** Cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ od roku 2025 ◀

6.1.1. Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ na roky 2025 až 2029

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 – koeficient zníženia₂₀₂₅)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je uvedená v bode 6.0;

koeficient zníženia₂₀₂₅ je zníženie uvedené v článku 1 ods. 4 písm. b).

6.1.2. ► **M5** Cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ na roky 2030 až 2034 ◀

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 – koeficient zníženia₂₀₃₀)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je uvedená v bode 6.0;

koeficient zníženia₂₀₃₀ je zníženie uvedené v článku 1 ods. 5 písm. b).

▼ M5

6.1.3. Cieľové hodnoty pre celý vozový park EÚ od roku 2035

Cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₅ = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ · (1 – koeficient zníženia₂₀₃₅)

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₁ je vymedzená v bode 6.0;

koeficient zníženia₂₀₃₅ je vymedzený v článku 1 ods. 5a písm. b).

▼ B

6.2. Referenčné cieľové hodnoty špecifických emisií od roku 2025

6.2.1. Referenčné cieľové hodnoty špecifických emisií na roky 2025 až 2029

Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅ je určená v súlade s bodom 6.1.1;

▼ B

α	je a_{2025} , kde priemerná skúšobná hmotnosť nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu sa rovná alebo je nižšia ako TM_0 určené v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d), a a_{2021} , kde priemerná skúšobná hmotnosť nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu je vyššia ako TM_0 určené v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d);
kde:	
a_{2025}	je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ}_{2025}}{\text{priemerné emisie}_{2021}}$
a_{2021}	je smernica regresnej priamky stanovená lineárnou aproximáciou – metódou najmenších štvorcov – závislosti skúšobnej hmotnosti (nezavislá premenná) a špecifických emisií CO ₂ (závislá premenná) každého nového ľahkého úžitkového vozidla zapísaného do evidencie v roku 2021;
priemerné emisie ₂₀₂₁	sú priemerom špecifických emisií CO ₂ všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v roku 2021 tých výrobcov, pre ktorých sa cieľová hodnota špecifických emisií vypočíta v súlade s bodom 4;
TM	je priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu zapísaných do evidencie v príslušnom kalendárnom roku vyjadrená v kilogramoch (kg);
TM ₀	je hodnota v kilogramoch (kg) určená v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d).

▼ M5

6.2.2. Referenčné cieľové hodnoty špecifických emisií na roky 2030 až 2034

Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ je určená v súlade s bodom 6.1.2;

α je a_{2030} , kde priemerná skúšobná hmotnosť nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu sa rovná alebo je nižšia ako TM_0 , a a_{2021} , kde priemerná skúšobná hmotnosť nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu je vyššia ako TM_0 ;

kde:

a_{2030} je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ}_{2030}}{\text{priemerné emisie}_{2021}}$

a_{2021} je vymedzená v bode 6.2.1;

priemerné emisie₂₀₂₁ sú vymedzené v bode 6.2.1;

TM je vymedzená v bode 6.2.1;

TM₀ je vymedzená v bode 6.2.1.

▼ **M5**

6.2.3. Referenčné cieľové hodnoty špecifických emisií od roku 2035

Referenčná cieľová hodnota špecifických emisií = cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₅ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

kde:

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₅ je určená v súlade s bodom 6.1.3;

α je $a_{2035,L}$, kde priemerná skúšobná hmotnosť nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu sa rovná alebo je nižšia ako TM_0 , a $a_{2035,H}$, kde priemerná skúšobná hmotnosť nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu je vyššia ako TM_0 ;

kde:

$a_{2035,L}$ je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ}_{2035}}{\text{priemerné emisie}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ}_{2035}}{\text{cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ}_{2025}}$

priemerné emisie₂₀₂₁ sú vymedzené v bode 6.2.1;

TM je vymedzená v bode 6.2.1;

TM₀ je vymedzená v bode 6.2.1.

6.3. Cieľové hodnoty špecifických emisií od roku 2025

6.3.1. Cieľové hodnoty špecifických emisií na roky 2025 až 2029

Cieľová hodnota špecifických emisií = (referenčná cieľová hodnota špecifických emisií – (θ_{ciele} – cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₂₅)) · koeficient ZLEV

kde:

referenčná cieľová hodnota špecifických emisií je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií CO₂ určená v súlade s bodom 6.2.1;

θ_{ciele} je priemer všetkých referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.2.1 vážený počtom nových ľahkých úžitkových vozidiel každého jednotlivého výrobcu;

koeficient ZLEV je $(1 + y - x)$, pokiaľ tento súčet nie je vyšší ako 1,05 alebo nižší ako 1,0, vtedy sa koeficient ZLEV stanoví na 1,05, prípadne na 1,0;

▼ **M5**

kde:

y je podiel vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami vo vozovom parku nových ľahkých úžitkových vozidiel výrobcu vypočítaný ako celkový počet nových vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, z ktorých sa každé započítava ako $ZLEV_{\text{špecifická hodnota}}$ podľa nižšie uvedeného vzorca, vydelení celkovým počtom nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v relevantnom kalendárnom roku:

$$ZLEV_{\text{špecifická hodnota}} = 1 - \left(\frac{\text{špecifická emisia CO}_2}{50} \right)$$

x je 17 % v rokoch 2025 až 2029.

6.3.2. Cieľové hodnoty špecifických emisií na roky 2030 až 2034

Cieľová hodnota špecifických emisií = referenčná cieľová hodnota špecifických emisií – (θ_{ciele} – cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀)

kde:

referenčná cieľová hodnota špecifických emisií je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií pre výrobcu určená v súlade s bodom 6.2.2;

θ_{ciele} je priemer všetkých referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.2.2 vážený počtom nových ľahkých úžitkových vozidiel každého jednotlivého výrobcu;

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₀ je určená v bode 6.1.2.

6.3.3. Cieľové hodnoty špecifických emisií od roku 2035

Cieľová hodnota špecifických emisií = referenčná cieľová hodnota špecifických emisií – (θ_{ciele} – cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₅)

kde:

referenčná cieľová hodnota špecifických emisií je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií pre výrobcu určená v súlade s bodom 6.2.3;

θ_{ciele} je priemer všetkých referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.2.3 vážený počtom nových ľahkých úžitkových vozidiel každého jednotlivého výrobcu;

cieľová hodnota pre celý vozový park EÚ₂₀₃₅ je určená v bode 6.1.3.

▼ B*PRÍLOHA II***MONITOROVANIE A NAHLASOVANIE EMISÍ Z NOVÝCH OSOBNÝCH VOZIDIEL****ČASŤ A****Zhromažďovanie údajov o nových osobných vozidlách a zisťovanie údajov z monitorovania emisií CO₂****▼ M3**

1a. Členské štáty za každý kalendárny rok zaznamenajú za každé nové osobné vozidlo, ktoré je na ich území evidované ako vozidlo kategórie M₁, tieto podrobné údaje, s výnimkou údajov uvedených v bodoch 22, 23 a 24, ktoré Komisii poskytnú na požiadanie:

1. výrobca;
2. číslo typového schválenia a jeho rozšírenie;
3. typ, variant a verzia;
4. značka a obchodný názov;
5. identifikátor interpolačného radu vozidiel;
6. identifikačné číslo vozidla;
7. kategória schváleného typu vozidla;
8. kategória evidovaného vozidla;
9. dátum prvej evidencie;
10. špecifické emisie CO₂;
11. spotreba paliva;
12. hmotnosť v prevádzkovom stave;
13. skúšobná hmotnosť;
14. druh paliva a palivový režim;
15. spotreba elektrickej energie;
16. dojazd na elektrický pohon;
17. kód(-y) ekologickej inovácie;
18. úspory emisií CO₂ z ekologických inovácií;
19. stopa: rázvor kolies, rozchod riadiacej nápravy a rozchod ďalšej nápravy;
20. zdvihový objem motora;
21. maximálny čistý výkon;
22. koeficienty jazdného zaťaženia: f0, f1 a f2;
23. čelná plocha;

▼ M3

24. trieda valivého odporu pneumatiky.

V súlade s článkom 7 členské štáty sprístupnia Komisii všetky údaje uvedené v tomto bode vo formáte stanovenom v oddiele 2 časti B. Údaje uvedené v bodoch 9 a 11 sa zaznamenávajú počnúc kalendárnym rokom 2022 a po prvýkrát sa Komisii sprístupnia 28. februára 2023.

2. Podrobné údaje uvedené v bode 1 sa prevezmú z osvedčenia o zhode príslušného osobného vozidla.
- 2a. V prípade dvojpaliivových vozidiel poháňaných benzínom a skvapalneným ropným plynom (LPG) alebo benzínom a stlačeným zemným plynom (CNG), ktorých osvedčenia o zhode obsahujú údaje o špecifických emisiách CO₂ pre obidva typy palív, členské štáty podľa konkrétneho prípadu nahlásia hodnotu pre LPG alebo CNG.

V prípade vozidiel na flexibilné palivo jazdiacich na benzín a etanol (E85) členské štáty nahlásujú špecifické emisie CO₂ pre benzín.

▼ B

3. Členské štáty za každý kalendárny rok určujú:
 - a) celkový počet nových evidencií nových osobných vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu ES;
 - b) celkový počet nových evidencií nových jednotlivo schválených osobných vozidiel;
 - c) celkový počet nových evidencií nových osobných vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu na vnútroštátnej úrovni v malých sériách.

ČASŤ B**Formát na doručovanie údajov**

Informácie uvedené v bodoch 1 a 3 časti A nahlásujú členské štáty za každý rok v týchto formátoch:

ODDIEL 1

SÚHRNNÉ ÚDAJE Z MONITOROVANIA

Členský štát ⁽¹⁾	
Rok	
Celkový počet nových evidencií nových osobných vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu ES	
Celkový počet nových evidencií nových jednotlivo schválených osobných vozidiel	
Celkový počet nových evidencií nových osobných vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu na vnútroštátnej úrovni v malých sériách	

⁽¹⁾ Dvojpísmenové kódy ISO 3166 s výnimkou Grécka a Spojeného kráľovstva, pre ktoré sa použijú kódy EL resp. UK.

▼ M3

▼ M3

ODDIEL 2A

Podrobné údaje z monitorovania – záznam za jedno vozidlo

Odkaz na body 1 a 1a časti A	Podrobné údaje o vozidle zapísanom do evidencie	Zdroje údajov
		Osvedčenie o zhode [príloha VIII k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2020/683 (*)], pokiaľ nie je uvedené inak
1.	názov výrobcu [štandardizované označenie EÚ ⁽¹⁾]	názov pridelený Komisiou
	názov výrobcu ⁽²⁾	0.5 alebo v prípade viac ako jedného názvu výrobcu názov zaznamenaný v položke 0.5.1
2.	číslo typového schválenia a jeho rozšírenie	0.11
3.	typ	0.2
	variant	
	verzia	
4.	značka a obchodný názov	0.1 a 0.2.1
5.	identifikátor interpolačného radu vozidiel	0.2.3.1
6.	identifikačné číslo vozidla	0.10
7.	kategória schváleného typu vozidla	0.4
8.	kategória evidovaného vozidla	osvedčenie o evidencii
9.	dátum prvej evidencie	osvedčenie o evidencii
10.	špecifické emisie CO ₂ (g/km)	49.4 kombinované, prípadne vážené kombinované
11.	spotreba paliva (l/100 km alebo m ³ /100 km alebo kg/100 km)	49.4 kombinovaná, prípadne vážená kombinovaná
12.	hmotnosť v prevádzkovom stave (kg)	13
13.	skúšobná hmotnosť (kg)	47.1.1
14.	druh paliva	26
	palivový režim	26.1
15.	spotreba elektrickej energie (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
16.	dojazd na elektrický pohon (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2

▼ M3

Odkaz na body 1 a 1a časti A	Podrobné údaje o vozidle zapísanom do evidencie	Zdroje údajov	
17.	kód(-y) ekologickej inovácie	49.3.1	
18.	úspory CO ₂ z ekologických inovácií (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
19.	rázvor kolies (mm)		
	rozchod riadiacej nápravy (náprava 1) (mm) ⁽³⁾	30	
	rozchod ďalšej nápravy (náprava 2) (mm) ⁽³⁾	30	
20.	zdvihový objem motora (cm ³)	25	
21.	maximálny čistý výkon (kW)	27.1 a 27.3	
22.	koeficienty jazdného zaťaženia ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
23.	čelná plocha (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
24.	trieda valivého odporu pneumatiky ⁽⁴⁾	35	

Poznámky:

1. Zoznam uverejnený Komisiou na CIRCABC.
2. V prípade typového schválenia na vnútroštátnej úrovni v malých sériách (NSS) alebo individuálneho schválenia (IVA) sa názov výrobcu uvedie v stĺpci „Názov výrobcu“, pričom v stĺpci „Názov výrobcu – štandardizované označenie EÚ“ sa uvedie buď „AA-NSS“ alebo „AA-IVA“, podľa konkrétneho prípadu.
3. Ak je vozidlo vybavené stopami náprav rôznych širiek, uvádza sa maximálna šírka nápravy.
4. Na žiadosť Komisie.

(*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/683 z 15. apríla 2020, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 163, 26.5.2020)

▼B*PRÍLOHA III***MONITOROVANIE A NAHLASOVANIE EMISÍ Z NOVÝCH
LEHKÝCH ÚŽITKOVÝCH VOZIDIEL**

- A. Zhromažďovanie údajov o nových ľahkých úžitkových vozidlách a zisťovanie údajov z monitorovania emisií CO₂
1. Podrobné údaje

▼M3

- 1.1a. Dokončené vozidlá evidované v kategórii N₁

Členské štáty za každý kalendárny rok zaznamenajú za každé nové ľahké úžitkové vozidlo, ktoré je na ich území evidované ako vozidlo kategórie N₁, tieto podrobné údaje, s výnimkou údajov uvedených v bodoch 23, 24 a 25, ktoré Komisii poskytnú na požiadanie:

1. výrobca;
2. číslo typového schválenia a jeho rozšírenie;
3. typ, variant a verzia;
4. značka a obchodný názov, ak je k dispozícii;
5. identifikátor interpolačného radu vozidiel;
6. identifikačné číslo vozidla;
7. kategória schváleného typu vozidla;
8. kategória evidovaného vozidla;
9. dátum prvej evidencie;
10. špecifické emisie CO₂;
11. spotreba paliva;
12. hmotnosť v prevádzkovom stave;
13. skúšobná hmotnosť;
14. druh paliva a palivový režim;
15. spotreba elektrickej energie;
16. dojazd na elektrický pohon;
17. kód(-y) ekologickej inovácie;
18. úspory emisií CO₂ z ekologických inovácií;
19. stopa: rázvor kolies, rozchod riadiacej nápravy a rozchod ďalšej nápravy;
20. zdvihový objem motora;
21. maximálny čistý výkon;
22. najvyššia technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla;
23. koeficienty jazdného zaťaženia: f₀, f₁ a f₂;
24. čelná plocha;

▼ M3

25. trieda valivého odporu pneumatiky.

V súlade s článkom 7 členské štáty sprístupnia Komisii všetky údaje uvedené v tomto bode vo formáte stanovenom v oddiele 2 časti C. Údaje uvedené v bodoch 9 a 11 sa zaznamenávajú počnúc kalendárnym rokom 2022 a po prvýkrát sa Komisii sprístupnia 28. februára 2023.

▼ M1

1.2. Dokončované vozidlá evidované v kategórii N1

1.2.1. Vykazovanie údajov zo strany členských štátov

Na vykazovanie údajov týkajúcich sa dokončovaných vozidiel kategórie N1 sa používa formát stanovený v časti C oddiele 2.

Identifikačné číslo vozidla uvedené v bode 1.1 písm. o) sa nezverejňuje.

▼ M3

1.2.1.2a. Dokončované vozidlá kategórie N1 typovo schválené v súlade s prílohou XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151

Za každé nové dokončované vozidlo evidované v roku 2021 a v nasledujúcich kalendárnych rokoch členské štáty nahlasujú minimálne údaje uvedené v bode 1.1a. podbodoch 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 a 22 a za každé nové vozidlo evidované v roku 2022 a nasledujúcich kalendárnych rokoch údaje uvedené v bode 1.1a. podbodoch 9, 23, 24 a 25.

▼ M1

1.2.2. Vykazovanie údajov zo strany výrobcov

▼ M3

Za každé nové dokončované vozidlo kategórie N₁ typovo schválené v súlade s prílohou XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151, ktoré bolo evidované v roku 2020 a nasledujúcich kalendárnych rokoch, nahlási výrobca príslušného základného vozidla Komisii počnúc rokom 2021 tieto údaje týkajúce sa základného vozidla:

▼ M1

a) ak je základom dokončovaného vozidla nedokončené základné vozidlo:

- i) identifikačné číslo vozidla;
- ii) identifikátor radu vozidiel podľa bodu 5.0 prílohy XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151;
- iii) kontrolné emisie CO₂ stanovené v súlade s bodom 1.2.4;
- iv) čelnú plochu s uvedením príslušného variantu ako sa uvádza v bode 1.2.4 písm. c);

▼ **M1**

- v) valivý odpor, ako sa uvádza v bode 1.2.4 písm. b);
 - vi) kontrolnú hmotnosť stanovenú v súlade s časťou B bodom 4 prílohy I;
 - vii) hmotnosť v prevádzkovom stave;
 - viii) hmotnosť predstavujúcu zaťaženie vozidla podľa vymedzenia v bode 1.2.4 písm. a).
- b) ak je základom dokončovaného vozidla dokončené základné vozidlo:
- i) identifikačné číslo vozidla;
 - ii) identifikátor radu vozidiel uvedený v písmene a) bode ii) tohto odseku;
 - iii) špecifické emisie CO₂ základného vozidla,
 - iv) hmotnosť v prevádzkovom stave.

1.2.3. Výpočet priemerných špecifických emisií CO₂ a cieľovej hodnoty špecifických emisií

Komisia použije hodnoty vykázané výrobcom základného vozidla v súlade s bodom 1.2.2 na výpočet jeho priemerných špecifických emisií CO₂ a cieľovej hodnoty špecifických emisií v kalendárnom roku, v ktorom je súvisiace dokončované vozidlo zaevidované, s výnimkou prípadov, keď sú splnené podmienky uvedené v bode 1.2.5. V takom prípade sa použijú údaje za dokončované vozidlá.

Ak výrobca základného vozidla nevykáže údaje uvedené v bode 1.2.2, na výpočet priemerných špecifických emisií CO₂ a cieľovej hodnoty špecifických emisií príslušného výrobcu sa použijú špecifické emisie CO₂ vykázané členskými štátmi v súlade s bodom 1.2.1 s ohľadom na súvisiace dokončované vozidlo.

1.2.4. Výpočet kontrolných emisií CO₂ v prípade nedokončených základných vozidiel

Počnúc kalendárnym rokom 2020 vypočíta výrobca kontrolné emisie CO₂ za každé z jeho jednotlivých nedokončených základných vozidiel v súlade s metódou interpolácie uvedenou v bodoch 3.2.3.2 alebo 3.2.4 čiastkovej prílohy 7 k prílohe XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 s použitím rovnakej metódy, aká bola použitá na typové schválenie ES základného vozidla s ohľadom na jeho emisie, pričom pojmy zodpovedajú definíciám v uvedených bodoch s týmito výnimkami:

a) Hmotnosť konkrétneho vozidla

Hodnota „TM_{ind}“ uvedená v bodoch 3.2.3.2.2.1 alebo 3.2.4.1.1.1 čiastkovej prílohy 7 k prílohe XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 sa nahrádza štandardnou hmotnosťou základného vozidla, DM_{base}. Ak je DM_{base} nižšia ako skúšobná hmotnosť vozidla s nízkou hodnotou (TM_L) z daného interpolačného radu, TM_{ind} sa nahradí hodnotou TM_L. Ak je DM_{base} vyššia ako skúšobná hmotnosť vozidla s vysokou hodnotou (TM_H) z daného interpolačného radu, TM_{ind} sa nahradí TM_H.

▼ **M1**

Na stanovenie hodnoty DM_{base} sa použije tento vzorec:

$$DM_{\text{base}} = MRO_{\text{base}} \times B_0 + 25 \text{ kg} + M_{\text{VL}}$$

kde,

MRO_{base} je hmotnosť základného vozidla v prevádzkovom stave podľa vymedzenia v bode 3.2.5 prílohy XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151,

hodnota B_0 je hodnota hmotnosti stanovená na 1,375,

M_{VL} je hmotnosť predstavujúca zaťaženie vozidla, čo znamená 28 % maximálneho zaťaženia vozidla, pričom maximálne zaťaženie vozidla sa vymedzuje ako najvyššia technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla po odpočítaní hmotnosti základného vozidla v prevádzkovom stave vynásobené hodnotou B_0 , mínus 25 kg.

Hodnota B_0 sa do 31. októbra 2021 upraví na základe hmotnosti nedokončených základných vozidiel v prevádzkovom stave pre všetky dokončované vozidlá zaevidované v kalendárnych rokoch 2018, 2019 a 2020, a vypočíta sa podľa ďalej uvedených vzorcov. Nová hodnota B_0 sa uplatňuje od 1. januára 2022 do 31. decembra 2024.

Vzorec 1:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

kde,

A_i je hodnota A_y vypočítaná podľa vzorca 2 za príslušný kalendárny rok

n_i je počet nedokončených základných vozidiel súvisiacich s dokončovanými vozidlami zaevidovanými v danom kalendárnom roku.

Vzorec 2:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^n M_{fi}}{\sum_{i=1}^n M_{bi}}$$

kde,

A_y je priemerný podiel hodnôt M_{fi} a M_{bi} za každý z kalendárnych rokov 2018 až 2020;

M_{fi} je hmotnosť nedokončeného základného vozidla v prevádzkovom stave navýšená o štandardnú pridanú hmotnosť podľa vymedzenia v oddiele 5 prílohy XII k nariadeniu (ES) č. 692/2008,

M_{bi} je hmotnosť nedokončeného základného vozidla v prevádzkovom stave,

n je počet nedokončených základných vozidiel súvisiacich s dokončovanými vozidlami zaevidovanými v danom kalendárnom roku.

▼ M1

b) Valivý odpor konkrétneho vozidla

Valivý odpor základného vozidla sa použije na účely bodu 3.2.3.2.2.2 alebo 3.2.4.1.1.2 čiastkovej prílohy 7 k prílohe XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151.

c) Čelná plocha

V prípade nedokončeného základného vozidla, ktoré patrí do radu vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia, stanoví výrobca hodnotu „Af“ uvedenú v bode 3.2.3.2.2.3 čiastkovej prílohy 7 k prílohe XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 v súlade s jedným z týchto variantov:

- i) čelná plocha reprezentatívneho vozidla radu vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia, v m²;
- ii) stredná hodnota čelnej plochy v m² v prípade vozidla s vysokou hodnotou (vehicle high) a vozidla s nízkou hodnotou (vehicle low) z daného interpolačného radu;
- iii) čelná plocha vozidla s vysokou hodnotou (vehicle high) z daného interpolačného radu vyjadrená v m², v prípade, že sa metóda interpolácie nepoužíva.

V prípade nedokončeného základného vozidla, ktoré nepatrí do radu vymedzeného vzorcom na stanovenie jazdného zaťaženia, sa použije hodnota čelnej plochy vozidla s vysokou hodnotou (vehicle high) z daného interpolačného radu.

1.2.5. Reprezentatívnosť kontrolnej hodnoty CO₂

Komisia každý rok posudzuje reprezentatívnosť priemerných kontrolných emisií CO₂ vykázaných výrobcom základného vozidla v porovnaní s priemernými špecifickými emisiami CO₂ súvisiacich dokončovaných vozidiel zaevidovaných v príslušnom kalendárnom roku. Komisia informuje výrobcu základného vozidla o zistenom rozdiel medzi týmito hodnotami.

Ak sa v priebehu každého z dvoch po sebe nasledujúcich kalendárnych rokov zistí rozdiel 4 % alebo viac, Komisia použije na výpočet priemerných špecifických emisií CO₂ výrobcu základného vozidla alebo združenia v nasledujúcom roku priemerné špecifické emisie CO₂ dokončovaných vozidiel v dotknutom kalendárnom roku.

▼ M3

2. Podrobné údaje uvedené v bode 1 sa prevezmú z osvedčenia o zhode príslušného ľahkého úžitkového vozidla. V prípade tých údajov, ktoré nie sú uvedené v osvedčení o zhode, sa podrobné údaje prevezmú z dokumentácie o typovom schválení alebo z informácií nahlásených výrobcom základného vozidla podľa bodu 1.2.3.

- 2a. V prípade dvojpalivových vozidiel poháňaných benzínom a skvapalneným ropným plynom (LPG) alebo benzínom a stlačeným zemným plynom (CNG), ktorých osvedčenia o zhode obsahujú údaje o špecifických emisiách CO₂ pre obidva typy palív, členské štáty podľa konkrétneho prípadu nahlásia hodnotu pre LPG alebo CNG.

V prípade vozidiel na flexibilné palivo jazdiacich na benzín a etanol (E85) členské štáty nahlásujú špecifické emisie CO₂ pre benzín.

▼ B

3. Členské štáty za každý kalendárny rok určujú:

▼ B

- a) celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu ES;
- b) celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich viacstupňovému typovému schváleniu, ak je k dispozícii;
- c) celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich individuálnemu schváleniu;
- d) celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu na vnútroštátnej úrovni v malých sériách.

B. Metodika zisťovania údajov z monitorovania emisií CO₂ nových ľahkých úžitkových vozidiel

Informácie z monitorovania, ktoré členské štáty majú určiť v súlade s bodmi 1 a 3 časti A, sa určujú v súlade s metodikou uvedenou v tejto časti.

1. Počet nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie

Členské štáty určujú počet nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie na svojom území za príslušný monitorovaný rok, pričom sa tento počet vozidiel rozdelí na vozidlá podlieajúce typovému schváleniu ES, individuálnemu schváleniu a typovému schváleniu na vnútroštátnej úrovni v malých sériách, a ak je k dispozícii, počet vozidiel, ktoré podliehajú viacstupňovému typovému schváleniu.

2. Dokončované vozidlá

V prípade vozidiel, ktoré podliehajú viacstupňovému typovému schváleniu, sa špecifické emisie CO₂ dokončovaných vozidiel pridelia výrobcovi základného vozidla.

V záujme zabezpečenia reprezentatívnosti hodnôt emisií CO₂, palivovej účinnosti a hmotnosti dokončovaných vozidiel a bez neprimeranej záťaže výrobcu základného vozidla Komisia navrhne osobitný postup monitorovania a prípadne vykoná potrebné zmeny v príslušných právnych predpisoch o typovom schvaľovaní.

Bez ohľadu na to, že na účely výpočtu cieľovej hodnoty na rok 2020 v súlade s bodom 2 časti B prílohy I sa použije štandardná pridaná hmotnosť uvedená v časti C tejto prílohy, ak sa táto hmotnosť nedá určiť, na predbežný výpočet cieľovej hodnoty špecifických emisií uvedenej v článku 7 ods. 4 sa môže použiť hmotnosť dokončovaného vozidla v prevádzkovom stave.

Ak je základné vozidlo dokončeným vozidlom, na výpočet cieľovej hodnoty špecifických emisií sa použije hmotnosť uvedeného vozidla v prevádzkovom stave. Ak sa táto hmotnosť nedá určiť, na predbežný výpočet cieľovej hodnoty špecifických emisií sa môže použiť hmotnosť dokončovaného vozidla v prevádzkovom stave.

C. Formáty na predkladanie údajov

Informácie uvedené v bodoch 1 a 3 časti A nahlasujú členské štáty za každý rok v týchto formátoch:

▼ **B**

Oddiel 1

Súhrnné údaje z monitorovania

Členský štát ⁽¹⁾	
Rok	
Celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu ES	
Celkový počet nových evidencií jednotlivo schválených nových ľahkých úžitkových vozidiel	
Celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich typovému schváleniu na vnútroštátnej úrovni v malých sériách	
Celkový počet nových evidencií nových ľahkých úžitkových vozidiel podliehajúcich viacstupňovému typovému schváleniu (ak je známy)	

⁽¹⁾ Dvojpísmenové kódy ISO 3166 s výnimkou Grécka a Spojeného kráľovstva, pre ktoré sa použijú kódy EL resp. UK.

▼ **M3**

Oddiel 2a.

Podrobné údaje z monitorovania – záznam za jedno vozidlo

Odkaz na body 1.1 a 1.1a časti A	Podrobné údaje o vozidle zapísanom do evidencie	Zdroje údajov Osvedčenie o zhode [príloha VIII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683], pokiaľ nie je uvedené inak
1.	názov výrobcu [štandardizované označenie EÚ ⁽¹⁾]	názov pridelený Komisiou
	názov výrobcu ⁽²⁾	0.5 alebo v prípade viac ako jedného názvu výrobcu názov zaznamenaný v položke 0.5.1
2.	číslo typového schválenia a jeho rozšírenie	0.11
3.	typ	0.2
	variant	
	verzia	
4.	značka a obchodný názov	0.1 a 0.2.1
5.	identifikátor interpolačného radu vozidiel	0.2.3.1
6.	identifikačné číslo vozidla	0.10

▼ M3

Odkaz na body 1.1 a 1.1a časti A	Podrobné údaje o vozidle zapísanom do evidencie	Zdroje údajov Osvedčenie o zhode [príloha VIII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683], pokiaľ nie je uvedené inak
7.	kategória schváleného typu vozidla	0.4
8.	kategória evidovaného vozidla	osvedčenie o evidencii
9.	dátum prvej evidencie	osvedčenie o evidencii
10.	špecifické emisie CO ₂ (g/km)	49.4 kombinované, prípadne vážené kombinované
11.	spotreba paliva (l/100 km alebo m ³ /100 km alebo kg/100 km)	49.4 kombinovaná, prípadne vážená kombinovaná
12.	hmotnosť v prevádzkovom stave (dokončené a dokončované vozidlá) (kg)	13
13.	skúšobná hmotnosť (dokončené a dokončované vozidlá) (kg)	47.1.1
14.	druh paliva	26
	palivový režim	26.1
15.	spotreba elektrickej energie (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
16.	dojazd na elektrický pohon (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17.	kód(-y) ekologickej inovácie	49.3.1
18.	úspory CO ₂ z ekologických inovácií (g CO ₂ /km)	49.3.2.2
19.	rázvor kolies (mm)	4
	rozchod riadiacej nápravy (náprava 1) ⁽³⁾	30
	rozchod ďalšej nápravy (náprava 2) ⁽³⁾	30
20.	zdvihový objem motora (cm ³)	25
21.	maximálny čistý výkon (kW)	27.1 a 27.3
22.	najvyššia prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla (dokončené a dokončované vozidlo) (kg)	16.1

▼ **M3**

Odkaz na body 1.1 a 1.1a časti A	Podrobné údaje o vozidle zapísanom do evidencie		Zdroje údajov Osvedčenie o zhode [príloha VIII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683], pokiaľ nie je uvedené inak
23.	koeficienty jazdného zaťaženia ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24.	čelná plocha (m ²) ⁽⁴⁾		47.1.2
25.	trieda valivého odporu pneumatiky ⁽⁴⁾		35

Poznámky:

1. Zoznam uverejnený Komisiou na CIRCABC.
2. V prípade typového schválenia na vnútroštátnej úrovni v malých sériách (NSS) alebo individuálneho schválenia (IVA) sa názov výrobcu uvedie v stĺpci „Názov výrobcu“, pričom v stĺpci „Názov výrobcu – štandardizované označenie EÚ“ sa uvedie buď „AA-NSS“ alebo „AA-IVA“, podľa konkrétneho prípadu.
3. Ak je vozidlo vybavené stopami náprav rôznych širok, uvádza sa maximálna šírka nápravy.
4. Na žiadosť Komisie.



PRÍLOHA IV

ZRUŠENÉ NARIADENIA SO ZOZNAMOM ICH NESKORŠÍCH ZMIEN

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009	(Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1).
Nariadenie Komisie (EÚ) č. 397/2013	(Ú. v. EÚ L 120, 1.5.2013, s. 4).
Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 333/2014	(Ú. v. EÚ L 103, 5.4.2014, s. 15).
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/6	(Ú. v. EÚ L 3, 7.1.2015, s. 1).
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1502	(Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2017, s. 4).
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2018/649	(Ú. v. EÚ L 108, 27.4.2018, s. 14).
Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011	(Ú. v. EÚ L 145, 31.5.2011, s. 1).
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 205/2012	(Ú. v. EÚ L 72, 10.3.2012, s. 2).
Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 253/2014	(Ú. v. EÚ L 84, 20.3.2014, s. 38).
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 404/2014	(Ú. v. EÚ L 121, 24.4.2014, s. 1).
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/748	(Ú. v. EÚ L 113, 29.4.2017, s. 9).
Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1499	(Ú. v. EÚ L 219, 25.8.2017, s. 1).



PRÍLOHA V

TABUĽKA ZHODY

Nariadenie (ES) č. 443/2009	Nariadenie (EÚ) č. 510/2011	Toto nariadenie
článok 1 prvý odsek	článok 1 ods. 1	článok 1 ods. 1
článok 1 druhý odsek	článok 1 ods. 2	článok 1 ods. 2
článok 1 tretí odsek	—	článok 1 ods. 3
—	—	článok 1 ods. 4
—	—	článok 1 ods. 5
—	—	článok 1 ods. 6
—	—	článok 1 ods. 7
článok 2 ods. 1	článok 2 ods. 1	článok 2 ods. 1
článok 2 ods. 2	článok 2 ods. 2	článok 2 ods. 2
článok 2 ods. 3	článok 2 ods. 3	článok 2 ods. 3
článok 2 ods. 4	článok 2 ods. 4	článok 2 ods. 4
článok 3 ods. 1, úvodná časť	článok 3 ods. 1, úvodná časť	článok 3 ods. 1, úvodná časť
článok 3 ods. 1 písm. a) a b)	článok 3 ods. 1 písm. a) a b)	článok 3 ods. 1 písm. a) a b)
—	článok 3 ods. 1 písm. c), d) a e)	článok 3 ods. 1 písm. c), d) a e)
článok 3 ods. 1 písm. c) a d)	článok 3 ods. 1 písm. f) a g)	článok 3 ods. 1 písm. f) a g)
článok 3 ods. 1 písm. f)	článok 3 ods. 1 písm. h)	článok 3 ods. 1 písm. h)
článok 3 ods. 1 písm. e)	článok 3 ods. 1 písm. j)	článok 3 ods. 1 písm. i)
článok 3 ods. 1 písm. g)	článok 3 ods. 1 písm. i)	článok 3 ods. 1 písm. j)
—	—	článok 3 ods. 1 písm. k), l) a m)
—	článok 3 ods. 1 písm. k)	článok 3 ods. 1 písm. n)
článok 3 ods. 2	článok 3 ods. 2	článok 3 ods. 2
článok 4 prvý odsek	článok 4 prvý odsek	článok 4 ods. 1, úvodná časť a písm. a) a b)
—	—	článok 4 ods. 1 písm. c)
—	článok 4 druhý odsek	článok 4 ods. 2
článok 4 druhý odsek	článok 4 tretí odsek	článok 4 ods. 3

▼B

Nariadenie (ES) č. 443/2009	Nariadenie (EÚ) č. 510/2011	Toto nariadenie
článok 5	článok 5	—
článok 5a	—	článok 5
článok 6	článok 6	—
článok 7 ods. 1	článok 7 ods. 1	článok 6 ods. 1
článok 7 ods. 2 písm. a), b) a c)	článok 7 ods. 2 písm. a), b) a c)	článok 6 ods. 2 písm. a), b) a c)
—	—	článok 6 ods. 2 písm. d)
článok 7 ods. 3	článok 7 ods. 3	článok 6 ods. 3
článok 7 ods. 4	článok 7 ods. 4	článok 6 ods. 4
článok 7 ods. 5	článok 7 ods. 5	článok 6 ods. 5
článok 7 ods. 6	článok 7 ods. 6	článok 6 ods. 6
článok 7 ods. 7	článok 7 ods. 7	článok 6 ods. 7
článok 8 ods. 1	článok 8 ods. 1	článok 7 ods. 1
článok 8 ods. 2	článok 8 ods. 2	článok 7 ods. 2
článok 8 ods. 3	článok 8 ods. 3	článok 7 ods. 3
článok 8 ods. 4 prvý a druhý pododsek	článok 8 ods. 4 prvý a druhý pododsek	článok 7 ods. 4 prvý a druhý pododsek
článok 8 ods. 4 tretí pododsek	článok 8 ods. 4 prvý pododsek	článok 7 ods. 4 tretí pododsek
článok 8 ods. 5 prvý pododsek	článok 8 ods. 5	článok 7 ods. 5 prvý pododsek
článok 8 ods. 5 druhý pododsek	článok 8 ods. 6	článok 7 ods. 5 druhý pododsek
článok 8 ods. 6	článok 8 ods. 7	—
článok 8 ods. 7	článok 8 ods. 8	článok 7 ods. 6 prvý pododsek
—	—	článok 7 ods. 6 druhý pododsek
článok 8 ods. 8	—	—
článok 8 ods. 9 prvý pododsek	článok 8 ods. 9 prvý pododsek	článok 7 ods. 7
článok 8 ods. 9 druhý pododsek	článok 8 ods. 9 druhý pododsek	článok 7 ods. 8
—	—	článok 7 ods. 9
—	—	článok 7 ods. 10
—	článok 8 ods. 10	článok 7 ods. 11
článok 9 ods. 1	článok 9 ods. 1	článok 8 ods. 1

▼B

Nariadenie (ES) č. 443/2009	Nariadenie (EÚ) č. 510/2011	Toto nariadenie
článok 9 ods. 2 prvý pododsek, úvodná časť	článok 9 ods. 2 prvý pododsek, úvodná časť	článok 8 ods. 2 prvý pododsek, prvá časť
článok 9 ods. 2 prvý pododsek písm. a)	článok 9 ods. 2 prvý pododsek písm. a)	—
článok 9 ods. 2 prvý pododsek písm. b)	článok 9 ods. 2 prvý pododsek písm. b)	článok 8 ods. 2 prvý pododsek, druhá časť
článok 9 ods. 2 druhý pododsek	článok 9 ods. 2 druhý pododsek	článok 8 ods. 2 druhý pododsek
článok 9 ods. 3	článok 9 ods. 3	článok 8 ods. 3
článok 9 ods. 4	článok 9 ods. 4	článok 8 ods. 4
článok 10 ods. 1, úvodná časť	článok 10 ods. 1, úvodná časť	článok 9 ods. 1, úvodná časť
článok 10 ods. 1 písm. a) až e)	článok 10 ods. 1 písm. a) až e)	článok 9 ods. 1 písm. a) až e)
—	—	článok 9 ods. 1 písm. f)
článok 10 ods. 2	článok 10 ods. 2	článok 9 ods. 2
—	—	článok 9 ods. 3
článok 11 ods. 1	článok 11 ods. 1	článok 10 ods. 1
článok 11 ods. 2	článok 11 ods. 2	článok 10 ods. 2
článok 11 ods. 3	článok 11 ods. 3	článok 10 ods. 3 prvý pododsek
—	—	článok 10 ods. 3 druhý pododsek
článok 11 ods. 4 prvý pododsek	—	článok 10 ods. 4 prvý pododsek
článok 11 ods. 4 druhý pododsek, úvodná časť	—	článok 10 ods. 4 druhý pododsek, úvodná časť
článok 11 ods. 4 druhý pododsek písm. a)	—	článok 10 ods. 4 druhý pododsek písm. a)
článok 11 ods. 4 druhý pododsek písm. b)	—	—
článok 11 ods. 4 druhý pododsek písm. c)	—	článok 10 ods. 4 druhý pododsek písm. b)
—	—	článok 10 ods. 4 druhý pododsek písm. c)
článok 11 ods. 4 tretí a štvrtý pododsek	—	článok 10 ods. 4 tretí a štvrtý pododsek

▼B

Nariadenie (ES) č. 443/2009	Nariadenie (EÚ) č. 510/2011	Toto nariadenie
článok 11 ods. 5	článok 11 ods. 4	článok 10 ods. 5
článok 11 ods. 6	článok 11 ods. 5	článok 10 ods. 6
článok 11 ods. 7	článok 11 ods. 6	článok 10 ods. 7
článok 11 ods. 8	článok 11 ods. 7	článok 10 ods. 8
článok 11 ods. 9	článok 11 ods. 8	článok 10 ods. 9
článok 12 ods. 1 prvý pododsek	článok 12 ods. 1 prvý pododsek	článok 11 ods. 1 prvý pododsek
článok 12 ods. 1 druhý pododsek	—	článok 11 ods. 1 druhý pododsek
článok 12 ods. 1 tretí pododsek	článok 12 ods. 1 druhý pododsek	článok 11 ods. 1 tretí pododsek
—	—	článok 11 ods. 1 štvrtý pododsek
článok 12 ods. 2	článok 12 ods. 2	článok 11 ods. 2, úvodná časť, písm. a), b) a c) a písm. d), prvá časť
—	—	článok 11 ods. 2 písm. d), posledná časť
článok 12 ods. 3	článok 12 ods. 3	článok 11 ods. 3
článok 12 ods. 4	článok 12 ods. 4	článok 11 ods. 4
—	—	článok 12
—	—	článok 13
článok 13 ods. 1	—	—
—	článok 13 ods. 1	—
—	—	článok 14 — nadpis
—	—	článok 14 ods. 1 prvý pododsek, úvodná časť
článok 13 ods. 2 prvý a druhý pododsek	—	článok 14 ods. 1 písm. a)
—	článok 13 ods. 5	článok 14 ods. 1 písm. b)
—	—	článok 14 ods. 1 písm. c) a d)
článok 13 ods. 2 tretí pododsek	článok 13 ods. 5	článok 14 ods. 2
—	—	článok 15 ods. 1
—	—	článok 15 ods. 2
—	—	článok 15 ods. 3

▼B

Nariadenie (ES) č. 443/2009	Nariadenie (EÚ) č. 510/2011	Toto nariadenie
—	článok 13 ods. 2	—
—	—	článok 15 ods. 4 prvá časť
článok 13 ods. 3	článok 13 ods. 6 prvý pododsek	článok 15 ods. 4 druhá časť
—	článok 13 ods. 4	—
článok 13 ods. 4	článok 13 ods. 6 druhý pododsek	—
článok 13 ods. 5	—	—
článok 13 ods. 6	článok 13 ods. 3	—
—	—	článok 15 ods. 5
—	—	článok 15 ods. 6
článok 13 ods. 7 prvý pododsek	článok 13 ods. 6 tretí pododsek	článok 15 ods. 7
článok 13 ods. 7 druhý pododsek	článok 13 ods. 6 štvrtý pododsek	článok 15 ods. 8
článok 14 ods. 1	článok 14 ods. 1	článok 16 ods. 1
článok 14 ods. 2	článok 14 ods. 2	článok 16 ods. 2
článok 14 ods. 3	článok 14 ods. 2a	článok 16 ods. 3
článok 14a ods. 1	článok 15 ods. 3	článok 17 ods. 1
článok 14a ods. 2	článok 15 ods. 1	článok 17 ods. 2
článok 14a ods. 3	článok 16	článok 17 ods. 3
článok 14a ods. 4	článok 15 ods. 2	článok 17 ods. 4
článok 14a ods. 5	článok 17	článok 17 ods. 5
článok 15	—	—
—	—	článok 18
článok 16	článok 18	článok 19
príloha I	—	príloha I časť A body 1 až 5
—	—	príloha I časť A bod 6
—	príloha I	príloha I časť B body 1 až 5
—	—	príloha I časť B bod 6
príloha II časť A	—	príloha II časť A
príloha II časť B	—	—
príloha II časť C	—	príloha II časť B
—	príloha II	príloha III
—	—	príloha IV
—	—	príloha V